

Số: 47 /BC-HĐND

Bình Dương, ngày 27 tháng 6 năm 2018

BÁO CÁO

Kết quả giám sát thực tế về kết quả giải quyết kiến nghị của cử tri gửi đến kỳ họp thứ Năm - Hội đồng nhân dân tỉnh khóa IX

Thực hiện sự phân công của Thường trực Hội đồng nhân dân tỉnh (HĐND), Ban Kinh tế - Ngân sách chủ trì, phối hợp với Ban Pháp chế và Ban Văn hóa - Xã hội HĐND tỉnh tổ chức Đoàn giám sát thực tế kết quả giải quyết kiến nghị của cử tri gửi đến kỳ họp thứ Năm - HĐND tỉnh khóa IX.

Trong 02 ngày 20/6 và 21/6/2018. Đoàn giám sát đã tiến hành giám sát thực tế tại xã Long Tân, Minh Hòa (huyện Dầu Tiếng); phường Vĩnh Phú, Bình Chuẩn, An Phú (thị xã Thuận An), phường Tân Bình (thị xã Dĩ An) và thị xã Bến Cát. Ban Kinh tế - Ngân sách HĐND tỉnh xin báo cáo kết quả giám sát thực tế, cụ thể như sau:

1. Kết quả giám sát thực tế tại xã Long Tân và xã Minh Hòa (huyện Dầu Tiếng)

Đoàn đã làm việc với đại diện lãnh đạo HĐND, UBND, UBMTTQVN xã Long Tân và giám sát thực tế công tác duy tu, sửa chữa tuyến đường ĐT.749a (đoạn từ ngã ba Long Tân đến cầu Hố Đá), tuyến đường ĐT.749c từ ngã ba Đòn Gánh đi qua huyện Bàu Bàng. Tại xã Minh Hòa Đoàn đã tiến hành giám sát thực tế công tác duy tu, sửa chữa tuyến đường ĐT.749b đoạn đi qua xã Minh Hòa và tình hình hoạt động của bến thủy nội địa tại khu vực lòng hồ Dầu Tiếng.

Qua làm việc với lãnh đạo các địa phương thì các địa phương đồng tình với kết quả giải quyết kiến nghị của ngành chức năng. Bên cạnh đó, qua giám sát thực tế tại các địa điểm theo phản ánh của cử tri cho thấy:

- Tuyến đường ĐT.749c từ ngã ba Đòn Gánh đi qua huyện Bàu Bàng là đường cấp phối sỏi đỏ vừa được thực hiện duy tu, sửa chữa cuối năm 2017 nhưng hiện nay đã phát sinh một số điểm hư mới do xe có tải trọng lớn lưu thông từ khu công nghiệp Bàu Bàng qua đường ĐT.749c để ra đường ĐT.749a, hệ thống thoát nước của tuyến đường là mương hở 02 bên, không có cọc tiêu cảnh báo gây nguy hiểm cho người giao giao thông.

- Tuyến đường ĐT.749a (đoạn từ ngã ba Long Tân đến cầu Hố Đá) đã

được thực hiện duy tu, sửa chữa trong năm 2017 nhưng hiện nay đã phát sinh những điểm hư mới do xe quá tải thường xuyên lưu thông nhiều và phát sinh 03 điểm ngập cục bộ tại ngã ba Long Chiêu, cua Cổng Quẹo và cầu Hồ Đá. Riêng tại cua Cổng Quẹo khi trời mưa gây ngập úng cục bộ 11 hộ dân và đất nông nghiệp gây ảnh hưởng đến cuộc sống và sản xuất của người dân khu vực này.

- Tuyến đường ĐT.749b đoạn đi qua xã Minh Hòa đã được sửa chữa, dặm vá trong năm 2017, tuy nhiên sau khi sửa chữa xong thì phát sinh những điểm hư mới do nhiều xe chở cát quá tải thường xuyên lưu thông.

Qua khảo sát thực tế, việc cấp phép quá nhiều bến thủy nội địa tại khu vực lòng hồ Dầu Tiếng đã gây ra nhiều tác động tiêu cực đối với hệ thống hạ tầng giao thông đường bộ, tình hình an toàn giao thông và an ninh trật tự trên địa bàn.

2. Kết quả giám sát thực tế tại thị xã Bến Cát

Đoàn đã làm việc với đại diện lãnh đạo HĐND, UBND, UBMTTQVN và lãnh đạo UBND các xã, phường trên địa bàn thị xã Bến Cát về kết quả giải quyết 11 nội dung kiến nghị, trong đó có 02 nội dung về môi trường, 01 nội dung về thoát nước và 08 nội dung về giao thông. Nội dung cụ thể như: Công tác duy tu, sửa chữa đường tuyến đường ĐT748 (xã An Điền), tuyến đường ĐT.749a đoạn từ Cầu Quan về hướng xã Long Nguyên, tuyến đường ĐT744 đoạn chợ Thùng Thờ (An Tây), tuyến đường ĐT744 đoạn từ cầu Ông cộ đến ngã tư Thùng Thờ (Phú An); lắp đặt đèn tín hiệu giao thông, biển báo, vạch đường dành cho người đi bộ tại các ngã 3, ngã tư và khu vực trường học trên tuyến ĐT744 (Phú An); lắp đặt dải phân cách trên tuyến ĐT744 đoạn từ ngã tư Thùng Thờ đến ngã ba Rạch Bắp để hạn chế tai nạn giao thông (An Tây); hệ thống cống thoát nước ngang của KCN Rạch Bắp (xã An Tây); Xưởng nhôm Liên Hòa xả thải ra môi trường gây ô nhiễm (Chánh Phú Hòa); Công ty TNHH Kumho (Việt Nam) xả nước thải ra suối chưa qua xử lý gây ô nhiễm (Thới Hòa). Qua làm việc, lãnh đạo các địa phương đồng tình với nội dung báo cáo kết quả giải quyết kiến nghị của Ủy ban nhân dân tỉnh. Bên cạnh đó, qua giám sát thực tế cũng cho thấy công tác duy tu, sửa chữa các tuyến đường trên địa bàn thị xã Bến Cát đã được thực hiện trong năm 2017, sau khi sửa chữa xong thì phát sinh những điểm hư mới do xe quá tải thường xuyên lưu thông nhiều.

Riêng tuyến đường ĐT748 (xã An Điền) hiện nay hệ thống mương phía tây đã bị cát bồi lấp, cống thoát nước ngang đã bị người dân đổ đất bịt lại nên nước mưa không thoát được, tràn qua đường. Theo ý kiến của Đoàn giám sát,

việc thiết kế mương, cống thoát nước của tuyến đường này chưa phù hợp với địa hình và việc người dân lắp cống ngang chập được khắc phục.

3. Kết quả giám sát thực tế tại phường Vĩnh Phú, Bình Chuẩn, An Phú (thị xã Thuận An)

Đoàn đã làm việc với lãnh đạo các địa phương, trung tâm phát triển quỹ đất thị xã Thuận An và giám sát thực tế giải pháp khắc phục tình trạng giao thông phức tạp tại trạm thu phí Mũi Tàu (phường Vĩnh Phú), tiến độ thi công tuyến đường ĐT.747b (đoạn gần ngã tư Miếu Ông Cù, phường Bình Chuẩn), giải pháp cụ thể giải quyết vấn đề kẹt xe trầm trọng, tai nạn giao thông thường xảy ra trên đường ĐT 743 (phường An Phú).

Qua làm việc với lãnh đạo các địa phương thì các địa phương đồng tình với kết quả giải quyết kiến nghị của ngành chức năng. Bên cạnh đó, qua giám sát thực tế tại các địa điểm theo phản ánh của cử tri cho thấy:

a) Do địa điểm đặt trạm thu phí không hợp lý dẫn đến tình trạng giao thông phức tạp tại trạm thu phí Mũi Tàu (phường Vĩnh Phú), trên đoạn đường có dây phân cách mà phần đường bên phải có đến 4 dòng xe cắt nhau, đối đầu nhau khi lưu thông qua điểm này, gây khó khăn cho người tham gia giao thông, mất an toàn giao thông và ùn tắc giao thông khi có nhiều phương tiện lưu thông vào giờ cao điểm. Nội dung giải quyết trong báo cáo của Ủy ban nhân dân tỉnh không được đồng tình do gần thời gian di dời trạm thu phí với thời gian thực hiện dự án chung của tuyến đường Đại lộ Bình Dương.

b) Tiến độ thi công tuyến đường ĐT.747b (đoạn gần ngã tư Miếu Ông Cù, phường Bình Chuẩn) hiện nay chưa triển khai thực hiện được do công tác giải phóng mặt bằng chưa thực hiện xong, cụ thể:

- Ủy ban nhân dân thị xã Thuận An, Ủy ban nhân dân phường Bình Chuẩn phối hợp với Trung tâm phát triển quỹ đất tiếp xúc vận động sự đồng thuận của các hộ dân trong việc nhận tiền và bàn giao mặt bằng. Trong tổng số 38 trường hợp vướng giải phóng mặt bằng, đã thực hiện chi trả đợt 1 gồm 32 hồ sơ (đã nhận tiền 23 hồ sơ, còn lại 9 hồ sơ, trong đó có 2 trường hợp khiếu nại), đợt 2 gồm 6 hồ sơ đang hoàn tất phương án bồi thường để trình Hội đồng bồi thường. Qua giám sát, đoàn nhận thấy việc giải phóng mặt bằng vẫn còn khó khăn, vướng mắc, cần phải rà soát kỹ mới có phương án giải quyết mang lại kết quả.

c) Giải pháp cụ thể giải quyết vấn đề kẹt xe trầm trọng, tai nạn giao thông thường xảy ra trên đường ĐT 743 (phường An Phú)

- Đường ĐT743 đoạn qua phường An Phú có chiều dài khoảng 6km, trên

thực tế đoạn đường này thường xuyên kẹt xe trầm trọng vào các giờ cao điểm nguyên nhân chủ yếu là do: Sau khi xóa trạm thu phí thì lượng xe tải, xe containe lưu thông qua tuyến đường này ngày càng nhiều; tình trạng lưu thông lấn tuyến diễn ra thường xuyên; vạch kẻ sơn đường nhiều đoạn bị tróc; đèn tín hiệu tại khu vực Ngã sáu An Phú đôi lúc còn chập chờn... dẫn đến giao thông hỗn loạn vào giờ cao điểm. Một số gờ chắn giảm tốc độ tại trạm thu phí cũ chưa được tháo bỏ (dù cử tri đã kiến nghị nhiều lần) gây nguy hiểm cho người tham gia giao thông bằng xe 02 bánh.

Qua giám sát, đề nghị UBND tỉnh chỉ đạo ngành chức năng nghiên cứu, có phương án phân lại luồng, tuyến giao thông, cấm xe tải vào giờ cao điểm... để giảm lượng xe lưu thông trên tuyến đường này trong thời gian chờ công ty Becamex thi công theo dự án được phê duyệt.

4. Kết quả giám sát tại phường Tân Bình (thị xã Dĩ An)

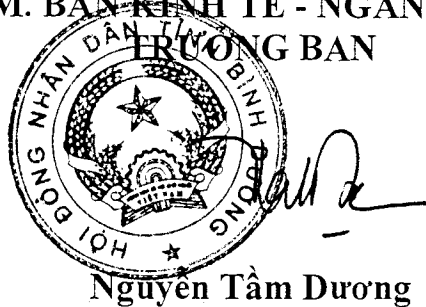
Tình trạng ngập nước cục bộ trên đường Mỹ Phước - Tân Vạn tại khu vực Đình thần An Nhơn (phường Tân Bình). Đây là khu vực tụ thủy do địa hình trũng, nước mưa từ 03 phía dồn về gây ngập nước mỗi khi có mưa, mức ngập hơn 1m trên đường, rất nguy hiểm cho các phương tiện giao thông. Qua kiến nghị của cử tri, cách đây một năm Sở Giao thông vận tải đã trả lời về phương án khắc phục nhưng đến nay vẫn chưa thực hiện.

Ban Kinh tế - Ngân sách HĐND tỉnh xin báo cáo với Thường trực Hội đồng nhân dân tỉnh./.

Nơi nhận:

- Chủ tịch HĐND tỉnh;
- Các Phó Chủ tịch HĐND tỉnh;
- Các Ủy viên của TT HĐND tỉnh;
- Các Ban HĐND tỉnh;
- Lãnh đạo VP;
- Phòng TH (4);
- Lưu: VT.

**TM. BAN KINH TẾ - NGÂN SÁCH
HỘI ĐỒNG NHÂN DÂN TỈNH BÌNH DƯƠNG**



Nguyễn Tâm Dương