

**TRẢ LỜI KIẾN NGHỊ CỬ TRI  
TRƯỚC KỲ HỌP 8 - HĐND TỈNH KHÓA IX  
ĐƠN VỊ: THÀNH PHỐ THỦ DẦU MỘT**

**1. Cử tri khu phố 5, phường Hiệp Thành đề nghị:** Ngành chức năng bố trí cảnh sát giao thông điều phối giao thông giờ cao điểm tại giao lộ ngã 5 Đại lộ Bình Dương (gần UBND phường Hiệp Thành) vì lượng xe tham gia giao thông rất đông và phức tạp.

**Công an tỉnh trả lời:**

Trong những tháng đầu năm 2018, tình hình trật tự, an toàn giao thông tiếp tục diễn biến phức tạp, tình trạng ùn tắc giao thông cục bộ trên các tuyến trọng điểm đã diễn ra và có xu hướng gia tăng, lan rộng, kéo dài. Trên địa bàn tỉnh, hiện có 10 tuyến trọng điểm với 24 giao lộ thường xuyên xảy ra ùn tắc, trong đó có ngã 5 Đại lộ Bình Dương. Để làm chuyển biến cơ bản, giữ gìn tình hình trật tự, an toàn giao thông, phục vụ tốt yêu cầu phát triển kinh tế xã hội tại địa phương, Công an tỉnh triển khai Kế hoạch số 71/KH-CAT-PC67 ngày 06/2/2018 về việc phòng chống ùn tắc giao thông trên các tuyến trọng điểm năm 2018 và Phương án số 72/PA-CAT-PC67 ngày 06/2/2018 triển khai phương án phòng, chống ùn tắc giao thông. Song song với việc bố trí lực lượng điều tiết giao thông, Công an tỉnh ban hành Công văn số 338/CAT-PC08, ngày 05/9/2018 kiến nghị Ban An toàn giao thông tỉnh, Sở Giao thông vận tải tỉnh điều chỉnh thời gian đèn tín hiệu giao thông phù hợp với mật độ phương tiện trên các tuyến đường, làn đường qua giao lộ; khảo sát, phân luồng giao thông hợp lý để hạn chế tối đa xung đột giữa các dòng phương tiện khi qua giao lộ ngã 5 Đại lộ Bình Dương. Thời gian qua, Công an tỉnh đã triển khai quyết liệt, thường xuyên bố trí lực lượng Cảnh sát giao thông ứng trực tại giao lộ ngã 5 Đại lộ Bình Dương vừa tổ chức điều tiết giao thông vừa chủ động phát hiện, xử lý các trường hợp vi phạm trật tự, an toàn giao thông nên đã tạo chuyển biến rõ nét tình hình trật tự, an toàn giao thông, ùn tắc giao thông tại giao lộ ngã 5 Đại lộ Bình Dương.

**2. Cử tri khu phố 8, phường Phú Mỹ phản ánh:** Hiện nay tình trạng một số xe buýt cũ còn lưu thông trên đường, việc xả khói mù mịt ra môi trường bên ngoài, gây ô nhiễm; đề nghị có biện pháp xử lý.

**Sở Giao thông vận tải trả lời:**

Hiện tại, các phương tiện giao thông nói chung, xe buýt nói riêng, trước khi tham gia giao thông trên đường đều phải được kiểm định đạt yêu cầu, trong đó có yêu cầu về khí thải. Tuy nhiên, Sở Giao thông vận tải (GTVT) vẫn nghiêm túc, cầu thị ghi nhận ý kiến phản ánh, đóng góp của Quý cử tri, sẽ thường xuyên kiểm tra, xử

lý đối với trường hợp phương tiện lưu thông trên đường không đảm bảo các yêu cầu về đăng kiểm phương tiện (trong đó có yêu cầu về khí thải) nếu có.

Sở GTVT đang triển khai cho các đơn vị vận tải về chính sách hỗ trợ cho các đơn vị đầu tư đổi mới phương tiện, nhằm nâng cao chất lượng dịch vụ và cải thiện môi trường. Dự kiến cuối năm 2020, các phương tiện xe buýt sẽ được đầu tư, nâng cấp chất lượng dịch vụ và cải thiện môi trường.

**3. Cử tri khu phố 4, phường Phú Hòa và khu phố 2, phường Phú Lợi phản ánh:** Việc các hộ nuôi chó thả rông, đề nghị Sở Nông nghiệp và PTNT tỉnh tham mưu cho UBND tỉnh có văn bản quản lý về vấn đề này; bắt buộc chủ nuôi phải có cam kết không để chó thả rông, chích ngừa cho chó, dẫn chó ra đường phải có bảo hiểm mồm chó, ... và các biện pháp chế tài, xử phạt cụ thể.

### **Sở Nông nghiệp và Phát triển nông thôn trả lời:**

Trước đây việc quản lý chó nuôi áp dụng theo Quyết định số 47/2011/QĐ-UBND ngày 10/11/2011 của UBND tỉnh về việc ban hành Quy định về quản lý chó nuôi trên địa bàn tỉnh Bình Dương; Do một số cơ sở pháp lý ban hành Quyết định số 47/2011/QĐ-UBND đã hết hiệu lực như: Nghị định số [33/2005/NĐ-CP](#) ngày 15/3/2005 của Chính phủ Quy định chi tiết thi hành một số điều của Pháp lệnh Thú y; Nghị định số [40/2009/NĐ-CP](#) ngày 24/4/2009 của Chính phủ về xử phạt vi phạm hành chính trong công tác thú y; Thông tư số 48/2009/TT-BNNPTNT, ngày 04/8/2009 của Bộ Nông nghiệp và Phát triển nông thôn hướng dẫn các biện pháp phòng, chống bệnh dại ở động vật; trên cơ sở đó Sở Nông nghiệp và Phát triển nông thôn đã trình UBND tỉnh bãi bỏ theo Quyết định số 24/2018/QĐ-UBND ngày 21/09/2018 về việc bãi bỏ một số văn bản pháp luật của Ủy ban nhân dân, Chủ tịch Ủy ban nhân dân tỉnh;

Hiện nay, Sở Nông nghiệp và Phát triển nông thôn đang xây dựng dự thảo trình UBND tỉnh ban hành quy định quản lý chó nuôi. Do đó, trong thời gian hiện tại đang áp dụng một số biện pháp sau:

Khoản 1, 2 của Điều 6, Nghị định số [05/2007/NĐ-CP](#) ngày 09/01/2007 của Chính phủ về phòng chống bệnh dại ở động vật có nêu: Chủ nuôi chó phải thực hiện các quy định sau đây: Đăng ký việc nuôi chó với Ủy ban nhân dân cấp xã tại các đô thị, nơi đông dân cư; Xích, nhốt hoặc giữ chó; đảm bảo vệ sinh thú y, vệ sinh môi trường, không ảnh hưởng tới người xung quanh. Ở nơi công cộng, nơi đông dân cư, khu đô thị khi đưa chó ra ngoài, phải nhốt, giữ chó trong chuồng, cũi hoặc phải rọ mồm và có người dắt.

Tại điểm c, khoản 3, Điều 4 của Nghị định 05/2007/NĐ-CP quy định trách nhiệm của UBND các cấp: Đối với chó thả rông ở nơi công cộng, nơi đông dân cư,

khu đô thị thì UBND xã, phường, thị trấn (sau đây gọi là UBND cấp xã) quy định việc bắt giữ; thông báo trên các phương tiện thông tin đại chúng về địa điểm tạm giữ chó bị bắt để chủ vật nuôi đến nhận; áp dụng các biện pháp xử phạt vi phạm hành chính đối với chủ vật nuôi; tiêu hủy chó trong trường hợp sau 48 giờ, kể từ khi có thông báo mà không có người nhận.

Về biện pháp chế tài cụ thể, theo Nghị định số 90/2017/NĐ-CP ngày 31/07/2017 về quy định xử phạt hành chính trong lĩnh vực chó nuôi:

Tại khoản 2, Điều 7, Chương 3 quy định phạt tiền từ 600.000 đồng đến 800.000 đồng đối với một trong các hành vi sau đây:

a) Không tiêm phòng vắc xin phòng bệnh Đại cho động vật bắt buộc phải tiêm phòng;

b) Không đeo rọ mõm cho chó hoặc không xích giữ chó, không có người dắt khi đưa chó ra nơi công cộng.

**4. Cử tri khu phố 4, phường Phú Thọ phản ánh:** *Tình trạng viễn thông không gọn gàng, mất mỹ quan đô thị (cụ thể hẻm 1023, khu phố 4). Đề nghị ngành chức năng chỉ đạo các đơn vị khảo sát, bố gọn cáp trên toàn địa bàn.*

#### **Sở Thông tin và Truyền thông trả lời:**

Thời gian qua, để đáp ứng nhu cầu sử dụng dịch vụ viễn thông (điện thoại, internet, truyền hình,...) ngày càng nhiều của người dân, doanh nghiệp trên địa bàn, các doanh nghiệp viễn thông phải triển khai đầu tư phát triển hạ tầng rộng khắp, đặc biệt là việc phát triển mạng cáp thuê bao tại các khu vực tập trung nhiều dân cư. Thực tế, tại các ngõ hẻm có dân cư đông đúc nhưng hạ tầng còn nhiều khó khăn, thiếu hành lang kỹ thuật, vỉa hè nhỏ nên ngành viễn thông chưa thể triển khai hạ ngầm cáp viễn thông hoặc trồng trụ treo cáp viễn thông riêng, mà phải treo cáp viễn thông chung trên cột điện lực nên nhiều khu vực mạng cáp viễn thông còn chằng chịt, chưa gọn gàng, mất mỹ quan.

Để giải quyết tình trạng cáp viễn thông treo chằng chịt, gây mất mỹ quan, an toàn trên địa bàn tỉnh, Sở Thông tin và Truyền thông đã tham mưu cho UBND tỉnh ban hành và đang triển khai thực hiện Kế hoạch hạ ngầm cáp viễn thông giai đoạn 2017 - 2020 (theo Quyết định số 2667/QĐ-UBND ngày 04/10/2017). Bên cạnh đó, Sở cũng đã tham mưu cho UBND tỉnh chỉ đạo Công ty Điện lực Bình Dương chủ trì phối hợp với các doanh nghiệp viễn thông tiến hành chỉnh trang, làm gọn cáp viễn thông treo trên cột điện lực tại những khu vực, tuyến đường không nằm trong Kế hoạch hạ ngầm cáp viễn thông giai đoạn 2017 - 2020.

Đối với trường hợp cụ thể tại hẻm 1023, khu phố 4, phường Phú Thọ, thành phố Thủ Dầu Một (như phản ánh của cử tri), Sở Thông tin và Truyền thông đã chỉ đạo các doanh nghiệp viễn thông trên địa bàn kiểm tra và tiến hành khắc phục tình trạng cáp viễn thông treo chằng chịt, gây mất mỹ quan, đồng thời tăng cường quản lý sử dụng hiệu quả mạng cáp (thu hồi cáp không sử dụng, hạn chế kéo cáp mới đối với các thuê bao tái sử dụng dịch vụ,...). Ngoài ra, Sở sẽ tiếp tục chỉ đạo Thanh tra Sở tiến hành kiểm tra, xử lý đối với doanh nghiệp cố tình không thực hiện việc khắc phục tình trạng trên.

*5. Cử tri khu phố 5, phường Hiệp Thành phản ánh: Bệnh viện Đa khoa tỉnh Bình Dương bố trí việc tiếp nhận bệnh nhân cấp cứu đi vào cổng phụ là không phù hợp, không gần Khoa cấp cứu.*

**Sở Y tế trả lời:**

Thời gian qua, Bệnh viện Đa khoa tỉnh đã được lãnh đạo chính quyền các cấp và Sở Y tế có ý kiến nhắc nhở về việc tụ tập của người dân bán hàng trước cổng Bệnh viện, lấn chiếm lòng lề đường làm ảnh hưởng đến mỹ quan đô thị và mất an toàn giao thông, bởi vì mặt tiền của Bệnh viện là đường Phạm Ngọc Thạch - là con đường chính nối giữa thành phố Thủ Dầu Một với Trung tâm Hành chính tỉnh Bình Dương - có mật độ xe cộ qua lại rất đông.

Trên đường Phạm Ngọc Thạch, Bệnh viện có 2 cổng là cổng số 1 và cổng số 2 nhưng mật độ người ra vào Bệnh viện rất đông đã ảnh hưởng đến lưu thông trên đường này, trong đó không ít người bệnh lại thường băng ngược chiều qua đường rất dễ gây tai nạn. Cũng vì vậy mà UBND TP.Thủ Dầu Một và Công trình đô thị đã cho làm hàng rào trên giải phân cách giữa đường để không cho người đi bộ băng qua đường trước cổng Bệnh viện; trật tự phường Hiệp Thành cũng đã rất nhiều lần đến giải tán việc tụ tập buôn bán trước cổng bệnh viện, nhưng vẫn không giải quyết được triệt để.

Nhằm tiếp tục thực hiện chỉ đạo của lãnh đạo tỉnh và Sở Y tế về việc chấp hành nghiêm túc các quy định về an toàn giao thông và bảo đảm mỹ quan đô thị trước cổng Bệnh viện, tránh tụ tập buôn bán, lấn chiếm lòng lề đường, Bệnh viện đa khoa tỉnh đã có quy định và thực hiện việc phân luồng xe ra vào Bệnh viện từ ngày 01/8/2016 như sau:

- Tại mặt đường Phạm Ngọc Thạch - mặt tiền Bệnh viện có 2 cổng:

+ Cổng số 1: Gần Khoa cấp cứu, dành cho xe chở người bệnh nặng, bệnh cấp cứu ra vào Bệnh viện; cổng có treo bảng cấp cứu và luôn có người trực mở cổng khi có xe đưa bệnh nhân vào cấp cứu.

+ Cổng số 2: Xe ô tô của người đến khám bệnh, thăm bệnh và liên hệ công tác; xe của nhân viên bệnh viện (theo giờ quy định).

- Đường bên hông Bệnh viện: Là cổng số 3 dành cho tất cả người thăm nuôi bệnh, khám bệnh, đi xe 2 bánh và đi bộ ra vào Bệnh viện. Đây là đường bê tông nhựa rộng 5m bảo đảm việc lưu thông qua lại thuận tiện kể cả xe 4 bánh.

Qua việc bố trí phân luồng ra vào các cổng bệnh viện như trên đã giải quyết được các vấn đề như: không còn tụ tập buôn bán lấn chiếm lòng lề đường, không còn hiện tượng băng qua đường ngược chiều, giảm bớt được tai nạn giao thông, bảo đảm thực hiện tốt mỹ quan đô thị trên tuyến đường Phạm Ngọc Thạch trước cổng Bệnh viện đa khoa tỉnh. Có thể cử tri chưa biết rõ về quy định phân luồng nói trên của bệnh viện nên cho rằng “*bệnh viện bố trí việc tiếp nhận bệnh nhân cấp cứu đi vào cổng phụ...*”. Qua vấn đề này Bệnh viện xin rút kinh nghiệm và sẽ thực hiện việc thông báo rộng rãi hơn.

**6. Cử tri khu phố 1, phường Định Hòa đề nghị:** *Đẩy nhanh tiến độ xây dựng công trình các Bệnh viện và một số công trình nhà nước của tỉnh trên địa bàn phường Định Hòa, vì tiến độ hiện nay rất chậm, gây lãng phí.*

***Ban Quản lý Dự án Đầu tư xây dựng tỉnh trả lời:***

Khu quy hoạch xây dựng các bệnh viện và một số công trình của Nhà nước được Ủy ban nhân dân tỉnh phê duyệt quy hoạch phân khu TL 1/2000 tại Quyết định số 2504/QĐ-UBND ngày 12/9/2012.

Hiện nay các dự án trong khu quy hoạch đã được triển khai thực hiện bao gồm:

- Bệnh viện đa khoa 1.500 giường
- Khôi kỹ thuật trung tâm và Nhà quản
- Hạ tầng kỹ thuật tổng thể Khu bệnh viện đa khoa 1.500 giường
- Các trục giao thông chính
- Khu tái định cư liên kế
- Thiết bị Bệnh viện đa khoa 1.500 giường

Trong đó có 03 dự án đang triển khai thi công, 02 dự án đang lập thiết kế bản vẽ thi công - dự toán (Khôi kỹ thuật trung tâm và Nhà quản, Thiết bị Bệnh viện đa khoa 1.500 giường) và 01 dự án đã thi công xong (Khu tái định cư liên kế - giai đoạn 1)

Công tác triển khai thực hiện đối với 01 dự án từ khi có chủ trương đầu tư, qua công tác chuẩn bị đầu tư, công tác đền bù giải tỏa, công tác tổ chức lựa chọn nhà thầu về tư vấn, thi công chiếm thời gian khá dài (bình quân từ 1,5 - 2 năm) đến khi triển khai để chuẩn bị dự án cũng mất từ 01 đến 02 năm.

Hiện tại, Ban Quản lý dự án Đầu tư Xây dựng tỉnh cũng tập trung nỗ lực phối hợp với các sở ngành và đơn vị có liên quan để đẩy nhanh tiến độ thực hiện các dự án này để triển khai theo kế hoạch đã đề ra, đồng thời đảm bảo tuân thủ các quy định quản lý hiện hành về đầu tư công trong tháng 12/2018 và sẽ khởi động thi công Bệnh viện Đa khoa 1.500 giường và các hạng mục hạ tầng kỹ thuật tổng thể đồng thời triển khai các bước công việc còn lại của các hạng mục dự án, các dự án trên được triển khai thực hiện và hoàn thành vào năm 2020./.

---