

**TRẢ LỜI KIẾN NGHỊ CỬ TRI
TRƯỚC KỲ HỌP 15 - HĐND TỈNH KHÓA IX
ĐƠN VỊ: THÀNH PHỐ THUẬN AN**

1. Cử tri phường Thuận Giao: Đề nghị xem xét nạo vét hệ thống thoát nước tuyến đường Đại lộ Bình Dương đoạn từ Bệnh viện Hòa Hảo đến ngã ba khu công nghiệp VSIP. Vì khi thi công hệ thống thoát nước đơn vị thi công còn để đất đá, hiện tại có rác và một số hộ dân dùng vật dụng che đường thoát nước xuống hố ga nên nước không thoát được mà đổ vào khu vực tập thể tổng kho cao su, gây ngập nhà người dân.

Sở Giao thông Vận tải trả lời:

- Về nạo vét đất đá hệ thống thoát nước tuyến đường Đại lộ Bình Dương đoạn từ Bệnh viện Hòa Hảo đến ngã ba khu công nghiệp VSIP: trong tháng 07/2020, Công ty sẽ khắc phục tồn tại trên.

- Về vớt rác và dùng vật dụng che đường thoát nước xuống hố ga: Công ty sẽ phối hợp với địa phương và các ngành chức năng khảo sát để có giải pháp khắc phục.

Bên cạnh đó, Sở Giao thông Vận tải cũng đã đề nghị UBND thành phố Thuận An chỉ đạo địa phương tuyên truyền người dân tập kết rác đúng nơi quy định, không vớt rác xuống miệng hố ga thu nước.

2. Cử tri phường Lái Thiêu đề nghị tỉnh: Xem xét có chính sách hỗ trợ cho đối tượng là giáo viên (trường tư thục, nhóm trẻ gia đình) bị ảnh hưởng bởi dịch Covid-19.

Sở Giáo dục và Đào tạo trả lời:

Ngày 29/4/2020 Ủy ban nhân dân tỉnh Bình Dương ban hành Công văn số 2086/UBND-KT về việc triển khai thực hiện Nghị quyết số 42/NQ-CP ngày 09/4/2020 của Chính phủ nhằm triển khai kịp thời các giải pháp hỗ trợ trực tiếp cho các đối tượng bị ảnh hưởng do đại dịch Covid-19 gây ra theo quy định của Chính phủ trên địa bàn tỉnh Bình Dương, góp phần ổn định cuộc sống, duy trì sản xuất, đảm bảo an sinh xã hội. Sở Lao động, Thương binh và Xã hội đã ban hành Công văn số 1511/SLĐTBXH-VP ngày 04/5/2020 về việc hướng dẫn thực hiện Nghị quyết số 42/NQ-CP của Chính phủ và Quyết định số 61/2020/QĐ-TTg ngày 24/4/2020 của Thủ tướng Chính phủ trong đó nêu rõ nguyên tắc hỗ trợ, nội dung hỗ trợ và trình tự, thủ tục thực hiện đối với từng trường hợp cụ thể.

Do đó, đề nghị các trường tư thục, nhóm trẻ gia đình nghiên cứu Công văn số 1511/SLĐTBXH-VP ngày 04/5/2020 của Sở Lao động, Thương binh và Xã hội để làm thủ tục theo quy định.

3. Cử tri Lê Quý Hưng, sinh năm 1962, hộ khẩu thường trú 7/18 khu phố Bình Quới A, phường Bình Chuẩn: Đề nghị được xem xét giải quyết chế độ chính sách cho thương binh đã tham gia chiến trường Campuchia. Hồ sơ hưởng chế độ thương binh của ông đã nộp từ năm 2014 đến nay nhưng vẫn chưa được giải quyết, trong thời gian này ông Hưng đã liên hệ và được Bộ Chỉ huy Quân sự tỉnh trả lời hồ sơ còn thiếu nhưng chưa hướng dẫn cụ thể để được bổ sung đầy đủ.

Bộ Chỉ huy Quân sự tỉnh

Thời gian qua, Bộ Chỉ huy Quân sự tỉnh không tiếp nhận hồ sơ hưởng chế độ thương binh của ông Lê Quý Hưng do ông chưa phải là người hưởng chế độ thương binh vì vậy nội dung ông Hưng hỏi là không đúng theo quy định.

Tuy nhiên, ông Lê Quý Hưng có làm hồ sơ đề nghị giám định thương tật, Bộ Chỉ huy Quân sự tỉnh đã chỉ đạo Ban Chỉ huy Quân sự thành phố Thuận An hướng dẫn cho ông Hưng hoàn chỉnh hồ sơ theo quy định. Hiện nay hồ sơ đề nghị giám định thương tật của ông Hưng, Bộ Chỉ huy Quân sự tỉnh đã gửi về Cục Chính trị Quân khu 7, Cục Chính trị Quân khu 7 đã có Công văn 3255/CT-CS ngày 9/7/2020 đề nghị Cục Chính sách thẩm định theo quy trình, khi có kết quả thẩm định của cấp trên, Bộ Chỉ huy Quân sự tỉnh sẽ thông báo cho ông Hưng biết.

4. Cử tri phường An Phú: Phản ánh tuyến đường Mỹ Phước - Tân Vạn đoạn qua phường An Phú hiện nay mặt đường bị hư hỏng do các phương tiện giao thông có tải trọng nặng lưu thông, tạo thành những mảng sóng lượn dọc, mặt đường không bằng phẳng rất nhiều nhất là các khu vực gần ngã tư có đèn tín hiệu giao thông, thời gian qua phương tiện xe mô tô 2 bánh bị té ngã, kiến nghị sớm sửa chữa, khắc phục để đảm bảo an toàn cho người dân.

Sở Giao thông - Vận tải

- Về hư hỏng mặt đường: Tuyến đường Mỹ Phước - Tân Vạn là trục giao thông vận chuyển hàng hóa từ các khu công nghiệp đến các đầu mối giao thông quốc gia, các cảng và ngược lại. Từ khi đưa vào khai thác đến nay, lưu lượng giao thông (nhất là các phương tiện container, tải nặng) gia tăng về số lượng và tải trọng, nên làn đường dành cho xe tải tại các giao lộ có hiện tượng hằn lún vệt bánh xe (hiện tượng này không phải do chất lượng thi công mà do lưu lượng và tải trọng lớn gây ra. Hiện tượng hằn lún vệt bánh xe đã xảy ra nhiều trên các quốc lộ trên địa bàn cả nước). Để đảm bảo an toàn giao thông, Tổng Công ty Becamex IDC đã thi công sửa chữa các đoạn hằn lún vệt bánh xe, thảm lại lớp bê tông xin măng, bê tông nhựa nóng (giao lộ đường Mỹ Phước - Tân Vạn và đường Phạm Ngọc Thạch, đường Mỹ Phước - Tân Vạn và đường Huỳnh Văn Lũy, khu vực gần ngã 6 An Phú ...).

5. Cử tri phường An Phú: *Phản ánh tuyến đường ĐT743 đang tiến hành thi công nâng cấp mở rộng, trong quá trình thi công đơn vị thi công chưa đảm bảo an toàn khi lắp đặt hệ thống thoát nước, cụ thể có những đoạn bị sụp lún, gây sạt lở ảnh hưởng công trình của người dân, thi công không có biển cảnh báo an toàn, hiện tại có một số người dân bị tai nạn trên khu vực này. Kiến nghị các ngành chức năng chỉ đạo đơn vị thi công nhằm bảo đảm an toàn cho người dân trong quá trình thi công mở rộng.*

Sở Giao thông vận tải trả lời:

Nhằm tăng cường công tác đảm bảo an toàn giao thông trong quá trình thi công nâng cấp, mở rộng đường ĐT.743, ngày 17/4/2020, UBND tỉnh đã có Công văn yêu cầu Tổng Công ty Becamex IDC có biện pháp đảm bảo an toàn giao thông và hạn chế ảnh hưởng đến người dân và doanh nghiệp; Sở Giao thông vận tải cũng chỉ đạo Thanh tra Giao thông vận tải tăng cường tuần tra, nhắc nhở, xử lý các nhà thầu thi công công trình ĐT.743 không thực hiện đầy đủ các biện pháp đảm bảo giao thông, an toàn giao thông

6. Cử tri phường An Phú: *Kiến nghị các cấp thẩm quyền sớm hoàn thiện dữ liệu dân cư, cấp thẻ định danh cá nhân để người dân được giao dịch dễ dàng, qua đó thuận tiện cho công tác quản lý của cơ quan chức năng.*

Công an tỉnh trả lời:

Căn cứ Kế hoạch số 82/KH-BCA-C06, ngày 04/3/2020 của Bộ Công an, về việc triển khai thực hiện Dự án Cơ sở Dữ liệu quốc gia về dân cư và Kế hoạch số 18/KH-CAT-C06, ngày 20/3/2020 của Công an tỉnh, về việc triển khai thực hiện Dự án Cơ sở Dữ liệu quốc gia về dân. Hiện Công an tỉnh đang thực hiện việc thu thập, cập nhật, chỉnh sửa và kiểm tra, phúc tra thông tin về công dân trong Cơ sở Dữ liệu quốc gia về dân cư. Dự kiến trong tháng 12/2020 hoàn thiện, vận hành Cơ sở Dữ liệu quốc gia về dân cư và tháng 8/2021 cấp số định danh cá nhân, căn cước công dân.

7. Cử tri phường An Phú: *Phản ánh và đề nghị đơn giá đấu nối hệ thống nước thải vào hệ thống xử lý của Công ty Cổ phần Nước và Môi trường Bình Dương trong thời gian qua chưa được công khai, đề nghị công khai giá vật tư, nhân công vì hiện tại chi phí đấu nối rất cao. Đề nghị cơ quan chức năng làm việc với đơn vị thu gom nước thải về đơn giá đấu nối để người dân thực hiện nhằm đảm bảo vệ sinh môi trường.* **Cử tri phường Bình Hòa:** *Phản ánh Công ty nước thải Nam Bình Dương cho nhân dân khu phố Bình Đáng đấu nối nước thải sinh hoạt vào hệ thống nước thải của công ty tính tiền đấu nối, tuy nhiên phần chi phí quá cao nên người dân không đủ khả năng tài chính để đấu nối.*

Sở Xây dựng trả lời:

Việc đấu nối đã được các Chi nhánh Công ty cổ phần Nước - Môi trường Bình Dương thực hiện theo quy định, cụ thể:

+ Thực hiện khảo sát, lập bản vẽ thiết kế thi công và dự toán chi tiết theo định mức của Bộ Xây dựng ban hành và giá vật liệu được niêm yết tại các Chi nhánh của Công ty.

+ Gửi hồ thoát nước kiểm tra, thống nhất trước khi triển khai thực hiện đấu nối (trong trường hợp hồ thoát nước tự thi công, Chi nhánh cử cán bộ kỹ thuật đến hỗ trợ, hướng dẫn kỹ thuật đấu nối), sau khi thi công có nghiệm thu, thanh toán theo khối lượng thực tế.

- Riêng chi phí hoàn trả mặt bằng được xác định theo quy mô xây dựng thực tế của ngôi nhà (kết cấu và vật liệu sử dụng) nên có thể dẫn đến chi phí thực hiện đấu nối cao. Đối với công việc này, hồ thoát nước có thể tự thực hiện hoặc thuê Chi nhánh Công ty cổ phần Nước - Môi trường thực hiện trên cơ sở dự toán chi tiết do Chi nhánh Công ty lập.

Như vậy, hiện nay việc xác định chi phí của Công ty Cổ phần nước và Môi trường Bình Dương là có cơ sở xây dựng chi phí.

8. Cử tri phường Vĩnh Phú: Đề nghị cơ quan chức năng xác định trách nhiệm của ngành liên quan và cần thanh tra, kiểm tra trách nhiệm của chủ đầu tư dự án khu chung cư Roxana tránh để xảy ra các sai phạm trong xây dựng để dẫn đến không đảm bảo chất lượng và gây nguy hiểm công trình như: Xây dựng sai phép, vượt diện tích của các tầng, không có công trình xử lý nước thải, lấn múong thoát nước của hộ dân.

Sở Xây dựng trả lời:

Đối với dự án chung cư Roxana, trong quá trình chủ đầu tư triển khai dự án, Sở Xây dựng đã phối hợp cùng địa phương và các đơn vị có liên quan kiểm tra và xử lý vi phạm theo thẩm quyền, cụ thể:

- Ngày 19/6/2018, khi công trình đang thi công ép cọc, Sở tiến hành kiểm tra về năng lực hoạt động xây dựng của tổ chức, cá nhân tham gia dự án và các biện pháp đảm bảo an toàn trong quá trình thi công dự án, qua kiểm tra Sở yêu cầu chủ đầu tư dự án và các đơn vị liên quan thực hiện đúng nội dung giấy phép xây dựng và thiết kế được duyệt.

- Ngày 20/6/2018, Sở đã phối hợp cùng địa phương làm việc về việc thi công dự án khu nhà ở thương mại - Dịch vụ Contentment plaza gây lún, nứt các công trình lân cận (thời điểm kiểm tra công trình đang thi công ép cọc, ảnh hưởng đến 04 công trình nhà ở lân cận). Sau đó, Chủ đầu tư và đơn vị thi công đã liên hệ các hộ

dân bị ảnh hưởng, ghi nhận bằng biên bản hiện trạng thiệt hại và thống nhất biện pháp khắc phục bồi thường.

- Ngày 28/11/2019, Sở tiếp tục kiểm tra và phát hiện chủ đầu tư dự án tổ chức thi công xây dựng sai giấy phép xây dựng được cấp. Do đó, Sở đã lập biên bản vi phạm hành chính và ban hành Quyết định xử phạt vi phạm hành chính số 147/QĐ-XPVPHC ngày 03/12/2019, yêu cầu chủ đầu tư dừng ngay mọi hoạt động xây dựng công trình vi phạm. Sau khi công bố và bàn giao, Sở tiếp tục đôn đốc chủ đầu tư chấp hành nội dung Quyết định, hiện Chủ đầu tư đã chấp hành nộp phạt tiền và đang thực hiện các bước tiếp theo để chấp hành Quyết định xử lý vi phạm.

Đến nay, Chủ đầu tư đang thực hiện các thủ tục điều chỉnh các nội dung liên quan trước khi lập thủ tục đề nghị điều chỉnh giấy phép xây dựng. Do dự án là công trình cấp I thuộc thẩm quyền của Bộ Xây dựng về thẩm định thiết kế cơ sở, việc điều chỉnh giấy phép xây dựng liên quan đến việc thẩm định của Bộ Xây dựng và ý kiến của các cơ quan có thẩm quyền. Sau khi có ý kiến của các cơ quan nếu dự án không được chấp thuận điều chỉnh thì Sở Xây dựng sẽ tiến hành cưỡng chế thi hành Quyết định xử phạt vi phạm hành chính theo quy định.

9. Cử tri phường Vĩnh Phú: Kiến nghị Tổng Công ty Đầu tư và Phát triển công nghiệp - CTCP (Becamex IDC Corp) cho đăng ký miễn phí, giảm phí khi qua trạm thu phí Mũi tàu Phú Long (Trạm nhỏ trước Trường Tiểu học Phú Long trên tuyến đường ĐT745) cho những người có hộ khẩu thường trú trong khu vực.

Sở Giao thông vận tải trả lời:

Công ty Becamex IJC đang miễn giảm thu phí cho các đối tượng là các công ty, đơn vị, cá nhân thuộc phường Lái Thiêu có phương tiện ô tô hoạt động ổn định và được xác nhận của địa phương khi lưu thông qua trạm 4 (trên ĐT.745).

Sở Giao thông vận tải đã đề nghị Tổng Công ty Becamex IDC tiếp tục xem xét kiến nghị nêu trên của cử tri phường Vĩnh Phú về việc miễn, giảm phí qua trạm mũi tàu Phú Long.

10. Cử tri phường Vĩnh Phú: Phản ánh và đề nghị chủ đầu tư dự án các khu dân cư Vĩnh Phú 1 (Giai đoạn 2), Vĩnh Phú 2 (Thái Bình Dương), Tân Vũ Minh tiếp tục thỏa thuận bồi thường, giải tỏa và đẩy nhanh tiến độ xây dựng dự án trong thời gian được xác định để đảm bảo các quyền lợi liên quan cho người dân. Các dự án kéo dài quá lâu.

Nội dung này được UBND tỉnh phân công 02 đơn vị: Sở Xây dựng và UBND thành phố Thuận An trả lời như sau:

Sở Xây dựng trả lời:

UBND tỉnh đã chỉ đạo Sở Xây dựng phối hợp các Sở, ngành và địa phương đơn đốc các Chủ đầu tư triển khai dự án.

Hiện nay, Sở đã ban hành Quyết định số 2527/QĐ-SXD ngày 07/7/2020 về việc thành lập Đoàn kiểm tra tiến độ triển khai thực hiện một số dự án nhà ở trên địa bàn tỉnh Bình Dương, theo đó trong quý III/2020 sẽ tiến hành kiểm tra theo nội dung của chủ đầu tư đã cam kết. Trên cơ sở đó, Sở Xây dựng sẽ tham mưu UBND tỉnh để có phương án xử lý theo quy định.

UBND thành phố Thuận An trả lời:

Tiến độ thực hiện của 03 dự án (Khu dân cư Vĩnh Phú I - giai đoạn 2; Khu dân cư Vĩnh Phú 2; Khu dân cư nhà vườn Tân Vũ Minh) triển khai còn chậm, vì vậy UBND thành phố Thuận An đã nhiều lần làm việc với các Chủ đầu tư này và đề nghị đẩy nhanh tiến độ thực hiện dự án. Ngoài ra, UBND thành phố Thuận An cũng phối hợp với Sở Xây dựng làm việc với 03 chủ đầu tư và yêu cầu báo cáo tiến độ và kế hoạch thực hiện. Riêng Khu dân cư Vĩnh Phú 2 cũng đã phối hợp với Sở Tài nguyên Môi trường thanh tra dự án này.

Trong thời gian tới, UBND thành phố Thuận tiếp tục làm việc với 03 Chủ đầu tư dự án nêu trên và yêu cầu các Chủ đầu tư phải có cam kết kế hoạch thực hiện đền bù giải phóng mặt bằng, đầu tư hạ tầng theo quy hoạch được phê duyệt. Trường hợp khó khăn trong việc đền bù giải phóng mặt bằng, sẽ đề nghị Chủ đầu tư lập thủ tục trình UBND tỉnh chấp thuận chủ trương điều chỉnh quy mô của dự án theo thực tế đã thực hiện đã đền bù.

11. Cử tri phường Vĩnh Phú: Đề nghị thông báo cho cử tri được biết thời gian cụ thể Công ty TNHH Thương mại - Dịch vụ Tân Hiệp Phát di dời sản xuất đi nơi khác để tránh ảnh hưởng về ô nhiễm môi trường cho khu vực đang hoạt động.

Sở Tài nguyên và Môi trường trả lời:

Ủy ban nhân dân tỉnh đã phê duyệt Đề án “Điều tra, đánh giá thực trạng và đề xuất chính sách hỗ trợ các doanh nghiệp ngoài khu công nghiệp, cụm công nghiệp ở địa bàn phía Nam chuyển đổi công năng, di dời vào khu công nghiệp, cụm công nghiệp tỉnh Bình Dương” tại Quyết định số 3210/QĐ-UBND ngày 31 tháng 10 năm 2019. Theo đề án được phê duyệt thì các doanh nghiệp nằm trong đô thị trên địa bàn phía Nam của tỉnh (thành phố: Thủ Dầu Một, Dĩ An, Thuận An; thị xã: Tân Uyên, Bến Cát) nếu không tuân thủ các quy định pháp luật; không phù hợp quy hoạch phân khu chức năng của đô thị và không phù hợp định hướng phát triển kinh tế - xã hội của tỉnh thì phải chuyển đổi công năng cho phù hợp quy hoạch hoặc di dời lộ vào các khu công nghiệp, cụm công nghiệp trên địa bàn tỉnh. Lộ trình di dời gồm 3 giai đoạn: giai đoạn 1, từ năm 2021 - 2023, giai đoạn 2, từ năm 2024 - 2027, giai đoạn

3, từ năm 2028 - 2030; trên cơ sở khảo sát, đánh giá quy mô, đặc trưng của từng doanh nghiệp sẽ xác định danh sách các doanh nghiệp phải di dời trong từng giai đoạn. Hiện nay Sở Công thương đang phối hợp với sở, ban, ngành và địa phương triển khai thực hiện đề án.

12. Cử tri các phường Vĩnh Phú, Bình Hòa: Không đồng ý mở rộng một bên đối với tuyến đường Quốc lộ 13, kiến nghị cần mở rộng cả hai bên tuyến đường (Vĩnh Phú và Bình Hòa - Lái Thiêu). Đồng thời, kiến nghị khi tiến hành giải tỏa cần thương lượng bồi thường đất theo giá thị trường cho người dân.

Sở Giao thông - Vận tải

- Về mở rộng một bên đối với tuyến đường Quốc lộ 13: Dự án cải tạo, mở rộng Quốc lộ 13 theo hình thức đối tác công tư (PPP) đã được thông qua chủ trương đầu tư; theo đó, dự án cải tạo mở rộng QL.13 đoạn từ cầu Vĩnh Phú đến điểm giao lộ đường Lê Hồng Phong được mở rộng về bên phải thêm 02 làn xe.

- Về công tác đền bù giải tỏa: UBND thành phố Thuận An được giao thực hiện công tác giải phóng mặt bằng. Công tác đền bù, giải phóng mặt bằng sẽ được địa phương thực hiện theo đúng các quy định, chính sách hiện hành

13. Cử tri phường Bình Hòa: Đề nghị cơ quan chức năng cần can thiệp để công khai, minh bạch đối với kinh phí bảo hiểm xe mô tô, xe gắn máy. Do đây là yêu cầu bắt buộc đối với người dân, trong khi thời gian qua, đối với những trường hợp có tai nạn xảy ra thì việc giải quyết bồi thường chậm trễ hoặc thủ tục rất khó khăn cho người dân.

Sở Tài chính trả lời:

Về bảo hiểm bắt buộc trách nhiệm dân sự của chủ xe cơ giới được quy định tại Thông tư số 22/2016/TT-BTC ngày 16/02/2016 của Bộ Tài chính quy định quy tắc, điều khoản, biểu phí và mức trách nhiệm bảo hiểm bắt buộc trách nhiệm dân sự của chủ xe cơ giới. Theo đó, về hồ sơ bồi thường; thời hạn yêu cầu thanh toán và khiếu nại bồi thường cũng như quyền và nghĩa vụ của chủ xe cơ giới, của doanh nghiệp bảo hiểm đã được quy định cụ thể tại các Điều từ Điều 14 đến Điều 19 của Thông tư trên.

Do vậy, đề nghị cử tri căn cứ theo quy định trên để nắm bắt thông tin và có liên hệ kịp thời với đơn vị cung cấp dịch vụ bảo hiểm để giải quyết theo quy định. Riêng đối với nội dung kiến nghị của cử tri về công khai, minh bạch đối với kinh phí bảo hiểm xe mô tô, xe gắn máy là thuộc thẩm quyền của Bộ Tài chính. Tỉnh sẽ gửi Đoàn Đại biểu Quốc hội tỉnh để chuyển kiến nghị đến Bộ Tài chính xem xét, giải quyết theo quy định.

14. Cử tri phường Bình Hòa*: *Tiếp tục đề nghị chủ đầu tư dự án các khu dân cư ARECO và khu nhà ở Cửu Long hoàn chỉnh cơ sở hạ tầng kỹ thuật để sớm bàn giao cho địa phương quản lý.*

Sở Xây dựng trả lời:

a) Khu dân cư Areco:

UBND thành phố Thuận An đã đề nghị Công ty Cổ phần Thương mại và Du lịch Bình Dương khẩn trương thực hiện: Thỏa thuận đấu nối thoát nước mưa của dự án với Khu công nghiệp Đồng An; lập hồ sơ các hạng mục hạ tầng kỹ thuật còn lại gồm: Hệ thống đường giao thông, điện sinh hoạt, cấp nước, thoát nước thải, thoát nước mưa để bàn giao các cơ sở hạ tầng trên cho địa phương quản lý. Thời gian thực hiện hoàn thành các công việc trên trong Quý III năm 2020. Sở Xây dựng tiếp tục theo dõi và đôn đốc địa phương và Công ty thực hiện.

b) Dự án Khu nhà ở Cửu Long do Công ty TNHH MTV Thương mại - Dịch vụ ăn uống Hoàng Danh:

Trong quá trình chưa bàn giao dự án hạ tầng kỹ thuật, thì chủ đầu tư phải tổ chức việc đầu tư, quản lý, vận hành, duy tu, bảo dưỡng đảm bảo theo quy định pháp luật hiện hành về quản lý đầu tư xây dựng và quản lý chất lượng công trình. Việc cử tri đề nghị sớm bàn giao dự án hạ tầng về cho địa phương quản lý, phải dựa trên đề xuất của nhà đầu tư và khả năng tiếp nhận, vận hành dự án của địa phương là UBND thành phố Thuận An.

Tỉnh tiếp tục chỉ đạo Sở Xây dựng theo dõi về thực hiện các nội dung trên.

15. Cử tri phường Bình Hòa: *Không nhất trí đối với kết quả trả lời của Sở Tài nguyên và Môi trường về việc ô nhiễm ở kênh Ba Bò... theo cử tri hiện nay nước kênh Ba Bò hiện vẫn còn rất hôi thối ảnh hưởng đời sống người dân.*

Sở Tài nguyên và Môi trường trả lời:

Với những giải pháp đã thực hiện trong thời gian qua cho thấy mùi hôi đã giảm nhiều. Tuy nhiên, Để kiểm soát ô nhiễm kênh Ba Bò và thực hiện kế hoạch liên tịch số 6315/KHLT-UBND giữa Ủy ban nhân dân thành phố Hồ Chí Minh và tỉnh Bình Dương, một số giải pháp sẽ tiếp tục thực hiện như sau:

- Sở Tài nguyên và Môi trường phối hợp với Công an tỉnh, Ban quản lý các khu công nghiệp, Ủy ban nhân dân thành phố Thuận An, Dĩ An tăng cường kiểm tra, giám sát định kỳ và đột xuất các doanh nghiệp nằm trong lưu vực thoát nước ra kênh

Ba Bò; không để các doanh nghiệp xả nước thải chưa đạt quy chuẩn ra môi trường và kênh Ba Bò.

- Ủy ban nhân dân thành phố Thuận An tiếp tục tuyên truyền vận động các hộ dân nằm trong khu vực phường Bình Hòa, không xả rác vào lòng kênh.

- Ủy ban nhân dân thành phố Dĩ An phối hợp với Công ty cổ phần Nước và Môi trường Bình Dương tuyên truyền, vận động các hộ dân khu phố Tân Long, khu dân cư Xóm Nghèo, khu phố Thống Nhất, khu dân cư Đường Sắt đấu nối nước thải vào hệ thống xử lý nước thải đô thị thành phố Dĩ An và Thuận An, đảm bảo đến cuối năm 2020 đấu nối hết và không còn xả thải vào đường thoát nước mưa của các khu công nghiệp ra kênh Ba Bò.

- Tổng Công ty Thương mại Xuất nhập khẩu Thanh Lễ - CTCP và Công ty Cổ phần Đại Nam tiến hành nạo vét các hố ga của hệ thống thoát nước mưa của Khu công nghiệp Sóng Thần 1 và Sóng Thần 2, đồng thời chịu trách nhiệm trước pháp luật khi nước trên cống thoát nước mưa không đạt quy chuẩn môi trường; đẩy nhanh tiến độ xây dựng đường thoát nước sau xử lý về Hồ điều tiết để không xả nước thải vào thượng nguồn kênh như hiện nay;

- Sở Tài nguyên và Môi trường phối hợp với Sở Tài nguyên và Môi trường thành phố Hồ Chí Minh xây dựng phương án nạo vét bùn, rác thải trong hồ điều tiết và lắp đặt các song chắn rác trên kênh trước khi thải vào hồ điều tiết./.
