

**TRẢ LỜI KIẾN NGHỊ CỬ TRI  
SAU KỲ HỌP 4 - HĐND TỈNH KHÓA IX  
ĐƠN VỊ: THỊ XÃ THUẬN AN**

**1. Cử tri phường Bình Hòa đề nghị:** Cơ quan chức năng sớm xem xét giải quyết việc thực hiện quy hoạch giai đoạn 2 - khu công nghiệp Đồng An, do việc thực hiện quy hoạch trên kéo dài nhiều năm gây nhiều khó khăn cho các hộ dân về các thủ tục hành chính đất đai, xây dựng nhà ở.

**Ban Quản lý các Khu công nghiệp tỉnh trả lời:**

Về việc thực hiện quy hoạch tại Khu công nghiệp Đồng An: diện tích chưa đền bù được là 8.673m<sup>2</sup>, thuộc quy hoạch đất cây xanh. Chủ đầu tư KCN đã nhiều lần tổ chức họp thỏa thuận nhưng các hộ liên quan không hợp tác nên đến nay chưa giải quyết được

*(Gửi kèm theo các văn bản Chủ đầu tư gửi đến Chính quyền địa phương nhờ hỗ trợ).*

**2. Cử tri phường Bình Hòa tiếp tục phản ánh:** Tuyến đường Bùi Hữu Nghĩa không có hệ thống thoát nước, rất nhiều xe tải nặng lưu thông. Đề nghị các ngành chức năng có kế hoạch xây dựng hệ thống thoát nước 2 bên tuyến đường để đảm bảo mỹ quan đô thị, các hộ dân hai bên đường có lối thoát nước, không bị hư hỏng đường; Đồng thời hạn chế xe có trọng tải lớn lưu thông để tránh gây nguy hiểm và đảm bảo an toàn giao thông cho người dân.

**Sở Giao thông vận tải xin phúc đáp như sau:**

Tuyến đường Bùi Hữu Nghĩa nằm trong dự án cụm tuyến ĐT.743 được đầu tư theo phương thức hợp đồng BOT do Công ty Cổ phần Vật liệu và Xây dựng Bình Dương làm Chủ đầu tư. Tại thời điểm phê duyệt dự án, thoát nước dọc 02 bên tuyến đường Bùi Hữu Nghĩa bằng mương đất. Hiện nay, do tốc độ đô thị hóa dọc 02 bên tuyến nhanh, việc san lấp mặt bằng, lấp mương dọc, hạ lưu thoát nước để xây dựng các công trình làm ngập nước khi trời mưa, làm hư hỏng mặt đường. Thời gian qua, Chủ đầu tư dự án đã sửa chữa các hư hỏng dọc trên tuyến, nạo vét và khôi phục mương dọc (bằng đất) tại các đoạn có mặt bằng để thi công. Tuy nhiên, còn một số đoạn, người dân tái lấn chiếm phạm vi đã đền bù giải tỏa và không hợp tác trong việc đào vét mương dọc, nên đến nay vẫn chưa thực hiện được.

Ngày 06/9/2017, Sở Giao thông vận tải đã chủ trì cùng với đại diện Sở Kế hoạch và đầu tư, UBND thị xã Thuận An và Công ty Cổ phần Vật liệu và Xây dựng Bình Dương họp xem xét quy mô và phương án vốn để đầu tư nâng cấp, cải tạo đường Bùi Hữu Nghĩa; Theo đó, đề nghị UBND thị xã Thuận An phối hợp với chủ đầu tư xác định phạm vi đã GPMB và vận động người dân hoàn trả mặt bằng những vị trí dân tái lấn chiếm, trên cơ sở đó Chủ đầu tư đề xuất phương án thiết kế phù hợp. Sở Giao thông vận tải có trách nhiệm đôn đốc UBND thị xã Thuận An,

Chủ đầu tư hoàn thành phương án nêu trên, làm cơ sở để báo cáo Sở Kế hoạch và Đầu tư và trình UBND tỉnh phương án đầu tư, vốn đầu tư để thực hiện.

Về việc hạn chế xe có trọng tải lớn lưu thông trên tuyến đường Bùi Hữu Nghĩa: Do nhu cầu về vận tải phục vụ sản xuất công nghiệp trên địa bàn và tình hình kẹt xe khu vực thị xã Thuận An nên việc hạn chế xe tải nặng lưu thông trên tuyến sẽ gây khó khăn cho hoạt động sản xuất kinh doanh của nhiều doanh nghiệp trên địa bàn; trước mắt Sở Giao thông vận tải theo dõi, đôn đốc chủ đầu tư phải nhanh chóng sửa chữa các hư hỏng mặt đường khi bị hư hỏng và triển khai phương án thoát nước như đã nêu trên.

**3. Cử tri phường Bình Hòa phản ánh:** *Hành lang kênh Ba Bò chưa an toàn, những tấm đan bị sụp, lún cần sửa chữa để an toàn cho nhân dân và trẻ em đi lại.*

**Sở Nông nghiệp và Phát triển nông thôn trả lời:**

Công trình kênh Ba Bò do Công ty Cổ phần Nước - Môi trường Bình Dương quản lý. Qua đề nghị của Sở Nông nghiệp và phát triển nông thôn, Công ty Cổ phần nước - Môi trường Bình Dương đã tổ chức đi kiểm tra và ghi nhận hiện trạng công trình kênh Ba Bò như sau:

Lòng kênh và mái kênh hiện trạng hoạt động ổn định. Lối đi ven kênh (bên phải kênh) kết cấu bằng bê tông: hiện trạng mặt lối đi ven kênh có một số vị trí bị lún cục bộ tập trung ở đoạn qua khu phố Đồng An 2.

Hiện công trình đang trong thời gian bảo hành, Công ty đã yêu cầu nhà thầu thi công thực hiện nhiệm vụ bảo hành theo quy định. Đơn vị thi công đang tiến hành sửa chữa một số vị trí bị lún cục bộ mặt lối đi ven kênh, dự kiến hoàn thành trước 31/10/2017.

**4. Cử tri phường Bình Hòa phản ánh:** *Tình trạng nước thải, rác thải tại kênh Ba Bò gây mùi hôi thối ảnh hưởng đến sức khỏe và cuộc sống của rất nhiều người dân sống dọc theo tuyến kênh Ba Bò. Việc quản lý của các doanh nghiệp trong khu công nghiệp Sóng Thần xả thải chưa được giải quyết. Đề nghị các ngành chức năng xem xét, giải quyết các vấn đề nêu trên, đồng thời đề nghị xây dựng hàng rào bảo vệ tại các vị trí bể chứa và khu vực có mực nước sâu để đảm bảo tính mạng cho nhân dân nhất là các cháu học sinh.*

**Sở Tài nguyên và Môi trường trả lời:**

Kênh Ba Bò nằm trên địa bàn phường Bình Chiểu, quận Thủ Đức, thành phố Hồ Chí Minh bắt nguồn từ đập nước của Quân đoàn 4 chảy qua rạch Cầu Đất vào rạch Vĩnh Bình và cuối cùng đổ ra sông Sài Gòn. Đây là tuyến kênh thoát nước mưa và nước thải của lưu vực phường Bình Chiểu và Linh Trung của quận Thủ Đức, thành phố Hồ Chí Minh; khu phố Đồng An, phường Bình Hòa, thị xã Thuận An và khu phố Tân Long, phường Tân Đông Hiệp và một phần phường Dĩ An của thị xã Dĩ An, tỉnh Bình Dương, trong đó: lưu vực thoát nước trên địa bàn tỉnh Bình

Dương vào kênh Ba Bò khoảng 1.000 ha. Tổng lưu lượng nước thải trên địa bàn tỉnh Bình Dương thải vào kênh Ba Bò khoảng 18.900 - 20.100 m<sup>3</sup>/ngày

Trước năm 2008, kênh Ba Bò bị ô nhiễm nặng, hàm lượng các chất ô nhiễm hữu cơ vượt quy chuẩn trên 10 lần. Nguyên nhân dẫn đến kênh Ba Bò bị ô nhiễm là do nước thải sinh hoạt và rác thải của các khu dân cư nằm dọc kênh Ba Bò xả trực tiếp ra kênh, nước thải của một số doanh nghiệp trong khu công nghiệp Sóng Thần I và Sóng Thần II chưa đầu nối về hệ thống xử lý tập trung, nước thải sau xử lý của khu công nghiệp Sóng Thần I và Sóng Thần 2 một số thời điểm chưa đạt quy chuẩn (do bị quá tải cục bộ), đặc biệt là rác thải và chất thải tích tụ trong đập chứa nước và trên lòng kênh từ nhiều năm trước đây.

Từ năm 2008 đến nay, tỉnh Bình Dương và thành phố Hồ Chí Minh đã thực hiện nhiều biện pháp để giải quyết tình trạng ô nhiễm trên kênh Ba Bò, cụ thể:

- Đối với thành phố Hồ Chí Minh:

+ Xây dựng mở rộng lòng kênh từ hồ điều tiết đến hạ nguồn;

+ Nạo vét và mở rộng hồ điều tiết phía thượng nguồn kênh;

+ Xây dựng nhà máy xử lý nước thải nhằm xử lý các nguồn thải trước khi thải ra hồ điều tiết.

- Đối với tỉnh Bình Dương:

+ Triển khai dự án nạo vét bùn và rác thải, cải tạo và xây dựng bờ kè, đường giao thông dọc theo kênh Ba Bò trên địa bàn tỉnh Bình Dương với chiều dài 3.016m. Công trình hoàn thành và đưa vào hoạt động từ tháng 4 năm 2015 với tổng số vốn đầu tư 345 tỷ đồng.

+ Xây dựng và đưa vào vận hành Nhà máy xử lý nước thải thị xã Thuận An với công suất xử lý 17.000 m<sup>3</sup>/ngày và hiện nay đang tổ chức thu gom và đầu nối nước thải của các hộ dân, trong đó có các hộ dân thuộc khu phố 11 - 16, phường Bình Hòa về Nhà máy để xử lý; đồng thời đang triển khai xây dựng Nhà máy xử lý nước thải Dĩ An;

+ Sở Tài nguyên và Môi trường phối hợp với Ban quản lý các khu công nghiệp, Công ty xuất nhập khẩu Thanh Lễ TNHH MTV và Công ty cổ phần Đại Nam tiến hành kiểm tra, xử lý đối với các doanh nghiệp trong khu công nghiệp Sóng Thần I và Sóng Thần II chưa đầu nối triệt để nước thải sinh hoạt hoặc chưa tách hoàn toàn hệ thống thoát nước mưa ra khỏi hệ thống thu gom nước thải. Đến cuối năm 2013, các doanh nghiệp trong khu công nghiệp Sóng Thần I và Sóng Thần II đã đầu nối hết nước thải về nhà máy xử lý nước thải tập trung;

+ Sở Tài nguyên và Môi trường đã lắp đặt hệ thống quan trắc nước thải tự động, hệ thống camera quan sát và thiết bị lấy mẫu tự động tại Nhà máy xử lý nước thải của khu công nghiệp Sóng Thần I và Sóng Thần II vào cuối năm 2011 để giám

sát 24/24 chất lượng nước thải đầu ra; đồng thời phối hợp Bộ Tài nguyên và Môi trường tiến hành kiểm tra các khu công nghiệp này hàng năm. Kết quả kiểm tra, giám sát cho thấy nước thải của các khu công nghiệp này thường xuyên được xử lý đạt quy chuẩn môi trường;

+ Sở Tài nguyên và Môi trường phối hợp Phòng Tài nguyên và Môi trường thị xã Dĩ An tiến hành kiểm tra, xử lý 4 doanh nghiệp và 13 cơ sở sản xuất nằm ngoài khu công nghiệp xả nước thải vào kênh Ba Bò. Đến nay, các doanh nghiệp đã đầu tư xây dựng hệ thống xử lý nước thải;

+ Ủy ban nhân dân thị xã Thuận An thường xuyên tổ chức tuyên truyền, phát tờ rơi cho các hộ dân sống ven kênh Ba Bò nhằm nâng cao nhận thức người dân hạn chế tình trạng vứt rác và xả nước thải trực tiếp vào kênh gây ô nhiễm. Qua đó ý thức của người dân đã có nhiều chuyển biến, các hộ dân đã hợp đồng thu gom rác với các cơ sở thu gom rác dân lập, hạn chế vứt rác xuống kênh;

+ Khu công nghiệp Sóng Thần 1 và Sóng Thần 2 đã đầu tư xây dựng, nâng cấp công suất xử lý cho các Nhà máy xử lý nước thải tập trung từ 10.500 m<sup>3</sup>/ngày lên 17.100 m<sup>3</sup>/ngày (Sóng Thần 1: 7.500 m<sup>3</sup>/ngày và Sóng Thần 2: 9.600 m<sup>3</sup>/ngày) để xử lý nước thải của các doanh nghiệp trong khu công nghiệp;

Với nhiều biện pháp được triển khai đồng bộ thời gian qua đã giúp chất lượng nước kênh Ba Bò và cảnh quan môi trường được cải thiện (hàm lượng chất ô nhiễm hữu cơ trên kênh giảm hơn 80%). Tuy nhiên, đến cuối năm 2016, chất lượng nước trên kênh có dấu hiệu ô nhiễm trở lại. Theo kết quả quan trắc chất lượng nước trên kênh Ba Bò cuối năm 2016 cho thấy hàm lượng Amoni vượt quy chuẩn từ 17 - 23 lần; hàm lượng COD vượt quy chuẩn 2,6 - 8,3 lần. Đồng thời, qua khảo sát thực tế vào ngày 5 tháng 7 năm 2017 và kết quả quan trắc chất lượng nước trên kênh Ba Bò trong 6 tháng đầu năm 2017 cho thấy chất lượng nước kênh Ba Bò vẫn chưa được cải thiện nhiều (hàm lượng Amoni vượt quy chuẩn từ 11,6 - 19,4 lần; hàm lượng COD vượt quy chuẩn 1,2 - 5,1 lần). Nguyên nhân dẫn đến tình trạng ô nhiễm trên kênh Ba Bò hiện nay là do nước thải của một số khu dân cư trên địa bàn huyện thị xã Thuận An (khu phố Đồng An 3, phường Bình Hòa) và thị xã Dĩ An (khu phố Tân Long, phường Tân Đông Hiệp; khu dân cư Xóm Nghèo, khu dân cư Đường Sắt, khu tái định cư Sóng Thần và khu thương mại Sóng Thần trên địa bàn phường Dĩ An) với lưu lượng khoảng 3.000 m<sup>3</sup>/ngày, nước thải của các cơ sở (may mặc, bao bì, gốm mỹ nghệ) nằm xen trong khu dân cư thuộc địa bàn phường Tân Đông Hiệp và Dĩ An, thị xã Dĩ An với tổng lưu lượng khoảng 500 m<sup>3</sup>/ngày chưa được xử lý thải trực tiếp ra kênh Ba Bò; một số doanh nghiệp trong khu công nghiệp Sóng Thần I và Sóng Thần II lợi dụng trời mưa xả lên nước thải chưa qua xử lý ra kênh; đồng thời nhà máy xử lý nước thải của khu công nghiệp Sóng Thần II có dấu hiệu quá tải (lúc cao điểm lưu lượng nước thải lên đến 11.808m<sup>3</sup>/ngày vượt tải 1,23 lần) và nước thải sau xử lý chưa đạt quy chuẩn vào một số thời điểm (hàm lượng COD vượt quy chuẩn dưới 2 lần chiếm 15% số lần

quan trắc; vượt 2 - 5 lần chiếm 4% số lần quan trắc và hàm lượng TSS vượt quy chuẩn dưới 02 lần chiếm 2%, vượt quy chuẩn từ 02 đến dưới 05 lần chiếm 1% số lần quan trắc)....

Để khắc phục triệt để tình trạng ô nhiễm trên kênh Ba Bò, Ủy ban nhân dân tỉnh đã có văn bản số 2847/UBND-KTN ngày 07 tháng 7 năm 2017 chỉ đạo các sở, ngành và đơn vị liên quan tập trung thực hiện một số giải pháp giảm thiểu ô nhiễm kênh Ba Bò. Thực hiện chỉ đạo của Ủy ban nhân dân tỉnh Sở Tài nguyên và Môi trường đã phối hợp cùng các ngành đơn vị liên quan triển khai thực hiện một số biện pháp khắc phục ô nhiễm, đến nay đã thực hiện được một số biện pháp nhằm giảm thiểu ô nhiễm trên kênh cụ thể như sau:

- Sở Tài nguyên và Môi trường đã phối hợp với Ban Quản lý các khu công nghiệp mời các doanh nghiệp trong khu công nghiệp Sóng Thần I và Sóng Thần II yêu cầu các doanh nghiệp phải đầu nối toàn bộ nước thải về công trình xử lý nước thải tập trung của các khu công nghiệp và thông báo sẽ tiến hành kiểm tra đột xuất việc đầu nối và xử lý nước thải của các doanh nghiệp.

- Đội kiểm tra liên ngành về tài nguyên và môi trường đã lên kế hoạch và tổ chức kiểm tra một số doanh nghiệp có khả năng xả lén nước thải ra cống thoát nước mưa (theo đề xuất của chủ đầu tư khu công nghiệp Sóng Thần I và Sóng Thần II).

- Ủy ban nhân dân thị xã Dĩ An đã ban hành Kế hoạch số 2341/KH-UBND ngày 13 tháng 9 năm 2017 về việc rà soát, kiểm tra và xử lý các nguồn thải vào kênh ba Bò trên địa bàn thị xã Dĩ An; đồng thời thành lập Tổ kiểm tra việc thi hành pháp luật về bảo vệ môi trường đối với các tổ chức, cá nhân đang hoạt động sản xuất kinh doanh trên địa bàn thị xã có thải nước vào kênh Ba Bò;

- Công ty cổ phần Nước - Môi trường Bình Dương đã hoàn thành xây dựng tuyến cống chính thu gom nước thải trên đường ĐT743C, Tỉnh lộ 43, phường Bình Hòa và đang tiến hành đầu nối nước thải của các khu dân cư trên địa bàn phường, không để nước thải của các khu dân cư này thải ra kênh Ba Bò; đồng thời, hiện đang triển khai xây dựng dự án Nhà máy xử lý nước thải thị xã Dĩ An dự kiến năm 2018 sẽ hoàn thành.

- Công ty cổ phần Đại Nam đã lập phương án cải tạo, nâng cấp hệ thống xử lý nước thải khu công nghiệp Sóng Thần 2 cụ thể: nâng công suất xử lý từ 9.600 m<sup>3</sup>/ngày lên 12.000 m<sup>3</sup>/ngày bằng cách: nâng thể tích bể điều hòa; thay thế, lắp mới hệ thống giá thể vi sinh cho bể xử lý sinh học; bổ sung thêm bể lắng và cụm bể xử lý hóa lý. Thời gian dự kiến hoàn thành là trước tháng 1 năm 2018;

- Tổng Công ty Thương mại, Xuất nhập khẩu Thanh Lễ TNHH MTV đã triển khai xây dựng hệ thống thu gom và xử lý nước thải cho Khu thương mại Sóng Thần;

Để kiểm soát các nguồn thải và giảm thiểu ô nhiễm trên kênh Ba Bò, Ủy ban nhân dân tỉnh đã chỉ đạo các sở, ban, ngành, Ủy ban nhân dân thị xã Dĩ An, Thuận An và các đơn vị có liên quan tiếp tục thực hiện các giải pháp như sau:

- Sở Tài nguyên và Môi trường phối hợp với Ban quản lý các Khu công nghiệp và chủ đầu tư các khu công nghiệp kiểm tra, rà soát lại toàn bộ các tuyến thoát nước của khu công nghiệp Sóng Thần I và Sóng Thần II, xử lý nghiêm khi phát hiện trường hợp cơ sở chưa đấu nối hoàn toàn nước thải về hệ thống xử lý tập trung của khu công nghiệp và các cơ sở có hiện tượng xả nước thải chưa qua xử lý vào tuyến thoát nước thải sau xử lý của khu công nghiệp Sóng Thần I và Sóng Thần II;

- Đội kiểm tra liên ngành về tài nguyên và môi trường tiếp tục tổ chức kiểm tra một số doanh nghiệp có khả năng xả lên nước thải ra cống thoát nước mưa;

- Sở Tài nguyên và Môi trường tăng cường giám sát việc vận hành hệ thống xử lý nước thải của các khu công nghiệp thông qua hệ thống quan trắc tự động, camera quan sát và thiết bị lấy mẫu tự động, tiếp tục quan trắc chất lượng nước trên kênh Ba Bò và cung cấp, chia sẻ các số liệu quan trắc cho Sở Tài nguyên và Môi trường thành phố Hồ Chí Minh theo định kỳ hàng tháng;

- Ủy ban nhân dân thị xã Dĩ An tiến hành kiểm tra và xử lý dứt điểm những cơ sở sản xuất nằm xen lẫn trong khu dân cư xả nước thải chưa đạt quy chuẩn ra môi trường; lập phương án và triển khai xây dựng hệ thống thoát nước cho các khu dân cư trên địa bàn thị xã (khu dân cư khu phố Tân Long, khu dân cư Xóm Nghèo, khu tái định cư Sóng Thần và khu dân cư Đường Sắt...), không để nước thải của các khu dân cư này thải vào cống thoát nước mưa của khu công nghiệp; phối hợp với Quân đoàn 4 kiểm tra, xử lý vi phạm về bảo vệ môi trường đối với các cơ sở kinh doanh, dịch vụ thuê đất của Quân đoàn 4 có xả nước thải ra kênh Ba Bò;

- Ủy ban nhân dân thị xã Thuận An tiếp tục tuyên truyền, vận động người dân không xả rác và xả nước thải trực tiếp vào kênh Ba Bò; phối hợp và hỗ trợ Công ty cổ phần Nước - Môi trường Bình Dương trong việc vận động các hộ dân thải nước thải ra kênh Ba Bò đấu nối về Nhà máy xử lý nước thải đô thị thị xã Thuận An để xử lý;

- Công ty cổ phần Nước - Môi trường Bình Dương triển khai và đẩy nhanh tiến độ đấu nối nước thải của các hộ dân thải nằm trên lưu vực kênh Ba Bò về Nhà máy xử lý nước thải đô thị thị xã Thuận An để xử lý; đồng thời đẩy nhanh tiến độ và đưa vào vận hành Nhà máy xử lý nước thải đô thị thị xã Dĩ An;

- Tổng Công ty Thương mại, Xuất nhập khẩu Thanh Lễ TNHH MTV đẩy nhanh tiến độ xây dựng hệ thống thu gom và xử lý nước thải cho Khu thương mại Sóng Thần; tăng cường kiểm tra, kiểm soát tình hình đấu nối của các cơ sở trong khu công nghiệp Sóng Thần I; xây dựng tuyến cống thoát nước thải riêng từ Nhà

máy xử lý nước thải ra kênh Ba Bò, không thải chung vào cống thoát nước mưa mặt đường như hiện nay;

- Công ty cổ phần Đại Nam đẩy nhanh tiến độ cải tạo, nâng công suất xử lý của Nhà máy xử lý nước thải tập trung của khu công nghiệp Sóng Thần II; tăng cường kiểm tra, kiểm soát tình hình đầu nổi của các cơ sở trong khu công nghiệp Sóng Thần II; xây dựng hệ thống thoát nước thải riêng từ Nhà máy xử lý nước thải ra kênh Ba Bò;

Đối với kiến nghị xây dựng hàng rào bảo vệ tại các vị trí bể chứa và khu vực có mực nước sâu để đảm bảo tính mạng cho nhân dân nhất là các cháu học sinh thì Sở Tài nguyên và Môi trường sẽ văn bản đề nghị Công ty cổ phần Nước - Môi trường Bình Dương xem xét và lắp đặt hàng rào trên một số tuyến kênh và Công ty là chủ đầu tư dự án cải tạo kênh Ba Bò và hiện nay Công ty đang quản lý tuyến kênh này.

**5. Cử tri phường Bình Hòa phản ánh và đề nghị:** Các Công ty viễn thông Viettel, FPT, Điện lực Thuận An, truyền hình cáp Việt Nam khi thi công lắp đặt hệ thống dây cáp truyền tín hiệu phải gọn gàng, tháo gỡ những dây không sử dụng. Hiện nay trong khu vực Thủy Lợi 44 khu phố Đồng An 2 những đường dây cáp chằng chịt, dọc ngang, chổng chéo mắt mỹ quan, quấn vào dây điện rất nguy hiểm.

**Sở Thông tin truyền thông trả lời:**

Vấn đề cáp viễn thông treo chằng chịt, độ cao không đảm bảo, gây mất an toàn giao thông, an toàn cho người dân theo phản ánh của cử tri phường Chánh Phú Hòa, thị xã Bến Cát và cử tri phường Bình Hòa, thị xã Thuận An:

Trong thời gian qua, để đáp ứng nhu cầu ngày càng cao về phát triển thuê bao, đảm bảo thông tin liên lạc của người dân, doanh nghiệp, góp phần phát triển kinh tế - xã hội của địa phương, các doanh nghiệp viễn thông chủ yếu triển khai nhanh chóng hạ tầng nhằm đáp ứng nhu cầu mà chưa quan tâm nhiều đến mỹ quan, an toàn trong quá trình triển khai mạng cáp ngoại vi, gây bức xúc cho xã hội.

Để giải quyết vấn đề trên, từ năm 2013 đến 2016, Sở Thông tin và Truyền thông đã tham mưu UBND tỉnh ban hành và thực hiện Kế hoạch chỉnh trang, bó gọn cáp treo. Đồng thời hàng năm, Sở cũng thành lập Đoàn thanh tra liên ngành về cáp treo để thanh tra, kiểm tra và xử lý vi phạm trong lĩnh vực treo cáp. Ngoài ra, Sở cũng đã lập Quy hoạch hạ tầng kỹ thuật viễn thông thụ động tỉnh Bình Dương đến năm 2020, định hướng đến năm 2025 và đã được UBND tỉnh phê duyệt nhằm từng bước xây dựng hạ tầng viễn thông tỉnh Bình Dương hiện đại, an toàn, đảm bảo mỹ quan đô thị.

Để triển khai Quy hoạch trên, Sở cũng đang xây dựng và trình UBND tỉnh ban hành Kế hoạch hạ ngầm mạng cáp viễn thông giai đoạn 2017 - 2020. Song

song với Kế hoạch hạ ngầm cáp viễn thông, Sở cũng xây dựng Kế hoạch chỉnh trang, thu hồi cáp viễn thông treo trên các tuyến đường chưa có kế hoạch hạ ngầm.

Tuy nhiên, do kinh phí chỉnh trang cáp viễn thông treo khá lớn và địa bàn rộng nên việc hạ ngầm, chỉnh trang mạng cáp viễn thông không thể thực hiện đồng loạt, mà chỉ thực hiện từng bước và ưu tiên thực hiện trước tại các tuyến đường, khu vực trọng điểm.

Thời gian qua, Sở Thông tin và Truyền thông cũng đã nhận được nhiều ý kiến phản ánh của UBND các địa phương, người dân, doanh nghiệp liên quan đến vấn đề cáp treo. Sau khi nhận được phản ánh, Sở đều có văn bản bản chỉ đạo các doanh nghiệp viễn thông, truyền hình cáp trên địa bàn khắc phục. Đối với các kiến nghị cụ thể của cử tri tại phường Chánh Phú Hòa và phường Bình Hòa do UBND tỉnh chuyển đến, Sở đã có văn bản chỉ đạo các doanh nghiệp viễn thông xử lý, đồng thời giao bộ phận Thanh tra Sở kiểm tra, giám sát việc thực hiện và xử lý vi phạm nếu doanh nghiệp cố tình không khắc phục.

**6. Cử tri phường Bình Hòa phản ánh:** *Bộ Giáo dục và Đào tạo đã cấm dạy thêm nhưng hiện nay tình trạng dạy thêm vẫn còn tràn lan. Đề nghị ngành chức năng xem xét và có biện pháp giải quyết cho phù hợp.*

**Sở Giáo dục và đào tạo trả lời:**

Theo Thông tư số 17/2012/TT-BGDĐT ngày 16/5/2012 của Bộ GDĐT về việc ban hành quy định về dạy thêm, học thêm (DTHT), theo đó Bộ GDĐT không cấm dạy thêm mà chỉ cấm các trường hợp dạy thêm không đúng quy định, cụ thể các trường hợp sau không được dạy thêm:

- Không dạy thêm đối với học sinh đã được nhà trường tổ chức dạy học 2 buổi/ngày;

- Không dạy thêm đối với học sinh tiểu học, trừ các trường hợp: bồi dưỡng về nghệ thuật, thể dục thể thao, rèn luyện kỹ năng sống;

- Cơ sở giáo dục đại học, cao đẳng, trung cấp chuyên nghiệp và trường dạy nghề không tổ chức dạy thêm, học thêm các nội dung theo chương trình giáo dục phổ thông;

- Giáo viên đang hưởng lương từ quỹ lương của đơn vị sự nghiệp công lập không được tổ chức dạy thêm, học thêm ngoài nhà trường nhưng có thể tham gia dạy thêm ngoài nhà trường;

- Không được dạy thêm ngoài nhà trường đối với học sinh mà giáo viên đang dạy chính khóa khi chưa được sự cho phép của Thủ trưởng cơ quan quản lý giáo viên đó.

Vấn đề dạy thêm, học thêm lâu nay là vấn đề được rất nhiều người dân quan tâm, tiếp tục thực hiện các văn bản quy định về dạy thêm học thêm của Bộ GDĐT,



UBND tỉnh Bình Dương, cho đến nay quan điểm của Sở GDĐT Bình Dương là không cấm dạy thêm, chỉ cấm những trường hợp DTHT không đúng quy định.

Sở GDĐT đã giao Phòng GDĐT các huyện, thị xã, thành phố quản lý cấp phép tổ chức dạy thêm học thêm theo quy định đối với cấp tiểu học và trung học cơ sở; đối với cấp trung học phổ thông do Sở GDĐT trực tiếp cấp phép. Đồng thời, trong những năm học qua Sở GDĐT cũng đã tiếp tục ban hành các văn bản chỉ đạo, hướng dẫn và chấn chỉnh việc thực hiện quy định DTHT không đúng quy định như sau:

- Công văn số 2177/SGDĐT-GDTrHTX ngày 22/11/2016 và Công văn số 629/SGDĐT-GDTrHTX ngày 27/4/2017 chỉ đạo các phòng GDĐT, các trường THPT và các trung tâm GDTX tiếp tục tăng cường quản lý các hoạt động DTHT, xây dựng các phương án phối hợp với chính quyền địa phương, đồng thời cũng định hướng thực hiện tốt công tác bồi dưỡng giáo viên về đổi mới phương pháp giảng dạy, đổi mới kiểm tra, đánh giá nhằm nâng cao chất lượng dạy học ngay trong các giờ dạy trên lớp; không ra bài tập khó về nhà, đảm bảo cho học sinh yên tâm về kiến thức đã được trang bị trong nhà trường để giảm bớt nhu cầu học thêm; tăng cường việc giáo dục khả năng tự học cho học sinh.

- Công văn số 2178/SGDĐT-GDTrHTX ngày 22/11/2016 gửi đến các UBND huyện, thị xã, thành phố đề nghị phối hợp với ngành GDĐT cùng quản lý các hoạt động DTHT; trong đó ngoài việc phối hợp UBND cấp xã quản lý DTHT còn có việc đề nghị thiết lập hộp thư chuyên trách và đường dây nóng để Ban quản lý DTHT huyện, thị xã, thành phố nhận trực tiếp các ý kiến của người dân góp phần xử lý tình trạng DTHT không đúng quy định.

- Sở Giáo dục và Đào tạo đã ban hành Kết luận số 1102/KL-SGDĐT ngày 27/6/2017 về việc thanh tra công tác ôn tập tuyển sinh lớp 6 trung học cơ sở, lớp 10 trung học phổ thông và quản lý dạy thêm, học thêm Phòng Giáo dục và Đào tạo thị xã Thuận An. Trong kết luận, Sở GDĐT đã chỉ đạo Phòng GDĐT thị xã Thuận An nghiêm túc kiểm điểm rút kinh nghiệm việc chỉ đạo, quản lý hoạt động dạy thêm, học thêm và ôn tập chưa chặt chẽ. Giao Phòng GDĐT Thuận An tiến hành cuộc kiểm tra cụ thể việc thực hiện nhiệm vụ chuyên môn, thực hiện chương trình, thực hiện thời gian thực dạy của Trường THCS Tân Thới.

Qua đây ngành GDĐT cũng rất mong nhận được sự phối hợp chặt chẽ của UBND các huyện, thị xã, thành phố cũng như người dân cùng với ngành GDĐT chung tay góp phần chấn chỉnh hoạt động DTHT trên địa bàn tỉnh Bình Dương.

**7. Cử tri phường An Phú, Bình Hòa kiến nghị:** Xem xét lắp đặt hệ thống điện chiếu sáng công cộng tại khu dân cư Việt-Sing và khu dân cư Areco để đảm bảo an toàn giao thông và tình hình an ninh trật tự cho người dân trong khu vực.

**Sở Xây dựng trả lời:**

**a) Về nội dung kiến nghị liên quan đến việc xem xét lắp đặt hệ thống điện chiếu sáng công cộng tại Khu dân cư Việt - Sing (Khu định cư Việt - Sing):** Vừa qua, ngày 26/9/2017 Sở Xây dựng đã chủ trì, phối hợp với các đơn vị có liên quan (Sở Tài nguyên và Môi trường; Sở Giao thông Vận tải, Chủ đầu tư) tổ chức việc kiểm tra hiện trạng đầu tư cơ sở hạ tầng kỹ thuật của dự án, trong đó có kiểm tra việc đầu tư hạng mục hạ tầng cấp điện (*điện sinh hoạt và điện chiếu sáng*); qua kiểm tra Đoàn kiểm tra đã ghi nhận hiện trạng đầu tư các hạng mục hạ tầng kỹ thuật theo quy hoạch chi tiết được duyệt, trong đó có nội dung về chiếu sáng, kết quả kiểm tra như sau:

- Hệ thống cấp điện: Đã đầu tư 23/37 trạm biến áp, đầu tư đường dây hạ thế cấp nguồn tại một số vị trí có dân cư sinh sống để đảm bảo nguồn điện sinh hoạt cho người dân;

- Hệ thống chiếu sáng: Hiện tại hệ thống chiếu sáng đã đầu tư trên tuyến đường D1 (đoạn từ đường D4 đến đường D38) và đường D33.

Qua đánh giá việc đầu tư, Đoàn khảo sát đề nghị chủ đầu tư nhanh chóng tiếp tục đầu tư các hạng mục hạ tầng kỹ thuật theo quy hoạch chi tiết đã được phê duyệt, trong đó có điện chiếu sáng “*Tập trung đầu tư hệ thống chiếu sáng theo quy hoạch chi tiết được duyệt để đảm bảo phục vụ sinh hoạt và đảm bảo an toàn giao thông trong khu quy hoạch*”. Ngày 03/10/2017, Tổng Công ty Đầu tư và Phát triển Công nghiệp – TNHH MTV (Becamex IDC) có Văn bản số 536/2017/CV/IDC-SXKD về việc cam kết việc tiếp tục đầu tư cơ sở hạ tầng tại khu định cư Việt – Sing; trong đó có nội dung cam kết “*Về việc rà soát thay thế các biển báo, vạch sơn đường đã mờ cũ, bổ sung biển báo sơn đường trên các tuyến đường và tại các giao lộ: Tổng Công ty Becamex cam kết thực hiện xong trước tháng 06/2018; Về hệ thống cấp điện chiếu sáng: Tại thời điểm này nếu đầu tư hoàn chỉnh sẽ xảy ra tình trạng bị mất cấp và lãng phí điện năng. Tổng Công ty cam kết đầu tư hệ thống điện chiếu sáng tại các trục đường chính, các giao lộ và những nơi có đông dân cư sinh sống, thời gian hoàn thành trong năm 2018*”. Do đó, Chủ đầu tư có trách nhiệm hoàn tất đầu tư hệ thống chiếu sáng tại các khu vực có dân cư sinh sống, các khu vực còn lại sẽ từng bước hoàn thiện theo quy hoạch chi tiết được duyệt.

**b) Nội dung kiến nghị liên quan đến việc xem xét lắp đặt hệ thống điện chiếu sáng công cộng tại Khu dân cư Areco (Khu dân cư Bình Hòa do Chủ đầu tư trước đây là công ty Areco nay là Công ty cổ phần Thương mại và Du lịch Bình Dương thực hiện):**

- Ngày 05/10/2017, UBND thị xã Thuận An có Văn bản số 150/BC-UBND về việc bán cáo tiến độ bàn giao hạ tầng kỹ thuật Khu dân cư Bình Hòa, phường Bình Hòa; Khu nhà ở công nhân An Phú, phường An Phú và giải quyết đầu nổi thoát nước mưa Khu dân cư Bình Hòa (*có Văn bản báo cáo đính kèm*). Trong đó đã thể hiện quá trình tổ chức giải quyết kiến nghị cử tri của chính quyền địa phương qua các giai đoạn tổ chức thực hiện như:

+ Ngày 18/9/2017, phòng Quản lý đô thị phối hợp UBND phường Bình Hòa khảo sát hiện trạng Khu dân cư Bình Hòa và đề nghị chủ đầu tư bổ sung hồ sơ hoàn

công hiện trạng đầu tư hệ thống điện chiếu sáng để xem xét có thể bàn giao trước; Ngày 28/9/2017, Chủ đầu tư có Văn bản số 55/CV.DLBD về việc đề nghị bàn giao hệ thống điện chiếu sáng (có kèm theo hồ sơ thiết kế và dự toán).

+ Ngày 05/10/2017, phòng Quản lý đô thị tiếp tục phối hợp với các đơn vị liên quan tổ chức khảo sát hiện trạng đầu tư hệ thống điện chiếu sáng để có cơ sở tham mưu UBND thị xã và UBND thị xã sẽ báo cáo kết quả về Sở Xây dựng trước ngày 13/10/2017, đồng thời sẽ kiến nghị UBND tỉnh chấp thuận chủ trương tiếp nhận hạng mục hạ tầng điện chiếu sáng về địa phương quản lý, tiếp tục tổ chức duy tu sửa chữa và nâng cấp đảm bảo sinh hoạt và an toàn giao thông cho người dân trong khu vực. Hiện nay, chủ đầu tư chuẩn bị tổ chức thực hiện theo các nội dung đã báo cáo nhằm đảm bảo chiếu sáng cho khu dân cư được đảm bảo.

**8. Cử tri phường Bình Chuẩn, An Phú tiếp tục phản ánh và kiến nghị giải quyết việc tuyến đường Mỹ Phước - Tân Vạn thi công đã lâu nhưng chưa lắp đặt lưới điện sinh hoạt, ảnh hưởng đến sự phát triển của 02 bên tuyến đường này (cụ thể là đoạn đường đi qua khu vực khu phố Bình Quới B).**

**Sở Công thương trả lời:**

Theo báo cáo của Điện lực Thuận An tại công văn số 731/CV-ĐLTA ngày 05/10/2017 thì khu vực dọc hai bên đường Mỹ Phước - Tân Vạn đoạn đi qua Bình Chuẩn, An Phú thị xã Thuận An, Công ty Điện lực Bình Dương đã có kế hoạch đầu tư đường dây trung thế với tổng chiều dài 4,76km thuộc dự án “Đầu tư xây dựng công trình lưới điện thuộc chương trình hỗ trợ chính sách cải cách ngành điện giai đoạn 4 vay vốn ODA”, công trình này hiện đang được triển khai thiết kế, dự kiến triển khai thi công hoàn tất vào quý III/2018.

**9. Cử tri phường Bình Chuẩn, An Phú: Hệ thống đèn tín hiệu đèn giao thông tại ngã tư giao nhau giữa đường Mỹ Phước - Tân Vạn đi Thành phố Mới Bình Dương lắp đặt không hợp lý, gây khó khăn cho các phương tiện giao thông, nhất là xe mô tô gặp khó khăn khi chuyển hướng từ Thành Phố mới về đường ĐT.743.**

**Sở Giao thông vận tải xin phúc đáp như sau:**

Nút giao giữa đường ĐT.743a và đường Mỹ Phước - Tân Vạn đi thành phố mới Bình Dương có lưu lượng xe lớn, nhiều dòng xe hỗn hợp, được điều khiển nút giao bằng đèn tín hiệu; tuy nhiên qua thực tế vận hành, vẫn còn một số điểm chưa hợp lý cần có giải pháp khắc phục như ý kiến phản ánh của cử tri.

Ngày 25/7/2017, Sở Giao thông vận tải có Thông báo số 3463/TB-SGTVT về các giải pháp đảm bảo trật tự an toàn giao thông, khắc phục ùn tắc giao thông tại một số giao lộ trên Quốc lộ 13, đường ĐT.743, đường Mỹ Phước - Tân Vạn. Theo đó, Sở Giao thông vận tải đề nghị Tổng Công ty Becamex IDC đẩy nhanh nghiên cứu giải pháp cải tạo giao lộ, tổ chức điều tiết lại giao thông tại giao lộ đường Mỹ Phước - Tân Vạn và đường Phú Lợi.

Sở Giao thông vận tải sẽ tiếp tục đôn đốc Tổng Công ty Becamex IDC sớm triển khai thực hiện; đồng thời tiếp tục theo dõi tình hình lưu thông ở nút giao nêu trên để có giải pháp đảm bảo an toàn giao thông chung.

**10. Cử tri phường Bình Chuẩn phản ánh:** Lĩnh vực đầu tư xây dựng cơ sở hạ tầng, nhất là đường giao thông thực hiện không đồng bộ, dễ gây lãng phí, thất thoát ngân sách nhà nước như: Việc đã thi công vỉa hè lại tiếp tục đào lên trồng cây xanh; thi công hệ thống thu gom nước thải sinh hoạt,... Đề nghị cơ quan các cấp quan tâm thực hiện đồng bộ tránh gây lãng phí ngân sách nhà nước.

**Sở Giao thông vận tải xin phúc đáp như sau:**

Thời gian qua, việc đầu tư các dự án thuộc tầng giao thông, hạ tầng kỹ thuật đô thị (như hệ thống thu gom và xử lý nước thải trong khu vực đô thị) trên một số tuyến đường chưa đồng bộ như phản ánh của Quý cử tri.

Tuy nhiên, do điều kiện ngân sách tỉnh còn nhiều khó khăn, nên một số dự án hạ tầng kỹ thuật đô thị (trong đó có dự án thu gom và xử lý nước thải trong đô thị) phải xin vốn vay ODA để thực hiện. Đến nay, tỉnh đã trình và được Thủ tướng chính phủ chấp thuận cho tỉnh Bình Dương đầu tư dự án cải thiện môi trường nước Nam Bình Dương tại văn bản số 1518/TTg-CN, theo dự án được phê duyệt, các tuyến ống được thiết kế nằm dưới mặt đường và vỉa hè hiện hữu nên trong quá trình thi công phải đào mặt đường, vỉa hè hiện hữu để lắp đặt cống thu gom nước thải sinh hoạt.

Về việc đào vỉa hè để trồng cây xanh: Nhằm chỉnh trang đô thị, Ủy ban nhân dân thành phố Thủ Dầu Một đã cho thay thế các loại cây bị chết, bị sâu bệnh (như cây Viêt, cây Osaka...) bằng các cây Dầu, Sao, Bằng Lăng nhằm tăng mảng xanh và mỹ quan đô thị.

Sở Giao thông vận tải tiếp thu các ý kiến phản ánh của cử tri và sẽ tiếp tục phối hợp với Sở Xây dựng (cơ quan chủ trì thẩm định các dự án đường giao thông và hạ tầng giao thông trong đô thị) và UBND huyện, thị xã, thành phố để trong thời gian tới các dự án hạ tầng giao thông, hạ tầng kỹ thuật trong đô thị được tính toán đầu tư hợp lý, đồng bộ hơn.

**11. Cử tri phường Bình Chuẩn phản ánh:** Tuyến đường ĐT.747b đoạn từ ngã tư Miếu Ông Cù đến giáp phường Tân Phước Khánh (thị xã Tân Uyên) hiện bị hư hỏng nặng, trời mưa ngập nước, nhiều hố ga không nắp đậy rất nguy hiểm, ảnh hưởng đến việc lưu thông của người dân trong khu vực. Đề nghị cơ quan chức năng sớm thi công tuyến đường theo như phản ánh.

**Sở Giao thông vận tải xin phúc đáp như sau:**

Đoạn đường khu vực ngã tư Miếu Ông Cù thuộc đoạn tuyến của dự án Nâng cấp, mở rộng ĐT.747b được đầu tư xây dựng theo phương thức ngân sách tỉnh chi trả kinh phí đền bù, giải phóng mặt bằng; Tổng Công ty Becamex là Chủ đầu tư

phần xây dựng công trình từ nguồn vốn của đơn vị. Đến nay, chủ đầu tư dự án đã thi công hoàn thành thảm nhựa 12,8Km, đang tiếp tục thi công 0,3Km, vướng mặt bằng thi công 1,0Km (thuộc khu vực ngã tư Miếu Ông Cù đến Km0+600, còn 12 hộ chưa bàn giao mặt bằng: Tân Hiệp 01 hộ, Uyên Hưng 01 hộ và Khánh Bình 10 hộ). Nguyên nhân: Phương án bồi thường được phê duyệt năm 2012, đến năm 2016 ngân sách tỉnh mới phân bổ đủ vốn để chi trả tiền bồi thường, hỗ trợ cho dân, vì vậy các hộ dân không đồng tình, nên yêu cầu áp dụng đơn giá bồi thường, hỗ trợ đất và tài sản trên đất theo giá tại thời điểm hiện nay hoặc hỗ trợ chậm chi trả hoặc hoán đổi đất.

Sở Giao thông vận tải đã có văn bản đôn đốc Chi nhánh Trung tâm Phát triển Quỹ đất thị xã Tân Uyên sớm tham mưu giải quyết các kiến nghị về đền bù, giải phóng mặt bằng để bàn giao cho Chủ đầu tư thi công hoàn thành đoạn khu vực ngã tư Miếu Ông Cù nêu trên; đồng thời sẽ có báo cáo định kỳ hàng quý về tiến độ chung của dự án.

**12. Cử tri phường Lái Thiêu: Đề nghị được biết thời gian di dời trạm thu phí Mũi Tàu Phú Long.**

**Sở Giao thông vận tải xin phúc đáp như sau:**

Ngày 17/3/2016, Ủy ban nhân dân tỉnh có Công văn số 753/UBND-KTTH, thống nhất chủ trương đầu tư nâng cấp, cải tạo các nút giao trên QL.13 (đoạn từ điểm giao cầu Phú Long đến nút giao ngã tư Hòa Lân) và sắp xếp lại trạm thu phí tại giao lộ mũi tàu Phú Long, theo đó, giao Công ty Đầu tư và Phát triển hạ tầng kỹ thuật Becamex IJC làm chủ đầu tư dự án phần xây lắp theo phương thức hợp đồng BOT, giao Ban Quản lý dự án Đầu tư Xây dựng tỉnh làm chủ đầu tư dự án phần giải phóng mặt bằng.

Ngày 16/6/2017, Tổng Công ty Becamex IDC báo cáo UBND tỉnh phương án mở rộng QL.13, giải pháp bố trí lại các trạm thu phí trên QL13; Theo Thông báo số 74/TB-UBND ngày 22/6/2017 của UBND tỉnh Bình Dương, Chủ tịch UBND tỉnh đề nghị Tổng Công ty Becamex IDC sớm triển khai bố trí lại trạm thu phí nút giao cầu Phú Long nhằm xử lý tình trạng ùn tắc và mất an toàn giao thông tại nút giao này. Hiện Tổng Công ty Becamex IDC đang tiến hành lập hồ sơ thiết kế để thực hiện bố trí lại trạm thu phí.

Sở Giao thông vận tải sẽ tiếp tục theo dõi, đôn đốc phối hợp với Chủ đầu tư, các cơ quan, đơn vị và địa phương có liên quan thực hiện theo ý kiến chỉ đạo của UBND tỉnh.

**13. Cử tri phường Lái Thiêu phản ánh: Các nút giao thông từ cầu Ông Bó đến ngã tư sân banh Gò Đậu thường xuyên xảy ra ùn tắc giao thông khi công nhân tan ca vào giờ cao điểm. Đề nghị ngành chức năng thường xuyên xử lý ùn tắc giao thông để tạo thuận lợi cho người dân lưu thông.**

### ***Sở Giao thông vận tải xin phúc đáp như sau:***

Nhằm đáp ứng nhu cầu phát triển kinh tế xã hội trong thời gian tới và từng bước hoàn chỉnh công tác tổ chức, điều tiết giao thông, tăng cường đảm bảo trật tự an toàn giao thông trên QL.13, trong đó có giao lộ Mũi tàu Phú Long, ngày 17/3/2016, Ủy ban nhân dân tỉnh có Công văn số 753/UBND -KTTH, thống nhất chủ trương đầu tư nâng cấp, cải tạo các nút giao trên QL.13 (đoạn từ điểm giao cầu Phú Long đến nút giao ngã tư Hòa Lân); theo đó, giao Công ty Đầu tư và Phát triển hạ tầng kỹ thuật Becamex IJC làm chủ đầu tư dự án phần xây lắp theo phương thức hợp đồng BOT, giao Ban Quản lý dự án Đầu tư Xây dựng tỉnh làm chủ đầu tư dự án phần giải phóng mặt bằng. Hiện tại, Tổng Công ty Becamex đã triển khai công tác khảo sát thiết kế gồm: Đoạn Cổng Chèo Vĩnh Bình đến cầu Ông Bó, dài 5Km; Đoạn cầu Ông Bó đến nút giao Hữu Nghị dài 2,6Km; Đoạn từ Nút giao Tự Do đến nút giao đường Lê Hồng Phong dài 4,8Km. Tổng Công ty Becamex dự kiến trong tháng 10/2017 hoàn chỉnh thiết kế cơ sở và thực hiện cắm mốc giải phóng mặt bằng.

Sở Giao thông vận tải sẽ tiếp tục theo dõi, đôn đốc Chủ đầu tư về tiến độ thực hiện, có báo cáo định kỳ hàng quý về tiến độ chung của dự án; đồng thời sẽ phối hợp với chủ đầu tư dự án và các lực lượng chức năng theo dõi, thực hiện các giải pháp điều tiết giao thông nhằm hạn chế ùn tắc giao thông, tăng cường đảm bảo trật tự an toàn giao thông tại các giao lộ.

***14. Cử tri phường Bình Nhâm phản ánh:*** Việc thi công nhánh rạch Cầu Đò thuộc dự án Trục thoát nước Chòm Sao - Suối Đòn không đồng bộ, đề nghị lắp đặt bổ sung hệ thống cống ngăn triều và sớm thi công hệ thống lan can dọc theo tuyến kênh để đảm bảo an toàn cho người dân trong khu vực.

### ***Sở Nông nghiệp và phát triển nông thôn trả lời:***

- Về việc bổ sung hệ thống cống ngăn triều trên tuyến Rạch Cầu Đò: Theo hồ sơ thiết kế dự án được UBND tỉnh phê duyệt, công trình Trục thoát nước Chòm Sao - Suối Đòn bao gồm đầu tư xây dựng các tuyến trục tiêu thoát nước cho khu vực của dự án như: kênh T3, Suối Đòn, rạch Cầu Đò, rạch Cây Trâm,... Trong đó, tuyến rạch Cầu Đò (gói thầu xây lắp 1.8) có nhiệm vụ thu nhận và chuyển tiếp toàn bộ lưu lượng tiêu thoát cho các trục thoát nước chính từ đường 22-12 dọc theo tuyến kênh T3, Suối Đòn đổ ra rạch Cầu Đò ra rạch Bình Nhâm. Các tuyến rạch nhánh, rạch nội đồng theo phân cấp sẽ do địa phương đầu tư xây dựng để đầu nối vào các trục tiêu thoát nước chính.

Theo hồ sơ thiết kế tuyến rạch Cầu Đò có chiều dài 1752,14m, kết cấu kênh đất, mặt cắt ngang hình thang, chiều rộng đáy kênh  $B \times H = (4,0 \times 3,2)m$  và  $B \times H = (30,0 \times 4,2)m$ ; Bờ kênh bằng đất (bờ phải rộng 2m, bờ trái rộng 4m); Trên tuyến công trình có bố trí 51 vị trí cửa thu nước với mục đích là tiêu thoát nước và lấy nước phục vụ cho sản xuất của người dân. Trên tuyến công trình có 08 vị trí rạch

nhánh có bề rộng từ (6-10)m và đầu các rạch nhánh này không thiết kế công ngăn triều với mục đích để tiêu thoát nước và lấy nước phục vụ sản xuất của người dân.

Để giải quyết đồng bộ việc ngăn triều các tuyến rạch nhánh của dự án Trục thoát nước Chòm Sao - Suối Đồn (trong đó có tuyến rạch Cầu Đò) cũng như các tuyến rạch nhánh thuộc lưu vực rạch Bình Nhâm, Sở Nông nghiệp và PTNT đã tham mưu UBND tỉnh cho chủ trương xây dựng công ngăn triều tại đầu rạch Bình Nhâm. Hiện nay, Sở Nông nghiệp và PTNT đã hoàn thành lập, trình thẩm định báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư xây dựng công ngăn triều rạch Bình Nhâm và dự kiến triển khai thực hiện thi công vào năm 2020.

- Về việc sớm thi công hệ thống lan can dọc theo tuyến kênh đảm bảo an toàn cho người dân trong khu vực:

Theo thiết kế bổ sung được phê duyệt, trục thoát nước cho lưu vực Suối Đồn, gồm có: tuyến kênh T3, Suối Đồn và rạch Cầu Đò; trong đó tuyến kênh Suối Đồn và tuyến rạch Cầu Đò là tuyến kênh hở. Để đảm bảo an toàn cho người dân đi lại trên bờ kênh, Sở Nông nghiệp và PTNT đã trình UBND tỉnh chấp thuận chủ trương thiết kế bổ sung lan can hai bên bờ kênh tuyến Suối Đồn đoạn kênh bê tông hình chữ nhật có chiều sâu lớn (sâu 3,50m) nguy hiểm khi người dân qua lại thuộc gói thầu số 1.5 và 1.6 (theo Công văn số 939/UBND-KTTH ngày 01/4/2016). Riêng đoạn cuối tuyến Suối Đồn (gói thầu 1.7), tuyến rạch Cầu Đò do mái kênh thoải, đồng thời từ bờ kênh đến lòng kênh có bố trí hàng lang an toàn rộng 1,5m (gói thầu 1.7) và rộng 5m (rạch Cầu Đò) nên không thiết kế hệ thống lan can.

Hiện nay, Sở Nông nghiệp và Phát triển nông thôn đang tổ chức lựa chọn nhà thầu thi công xây lắp tuyến lan can này, dự kiến sẽ triển khai thi công trong tháng 11 năm 2017 và hoàn thành trong Quý I/2018.

**15. Cử tri phường Bình Nhâm phản ánh và đề nghị xem xét mức phụ cấp của cán bộ khu phố hiện nay quá thấp, từ đó ảnh hưởng đến đời sống và gây khó khăn khi cán bộ tham gia công tác tại khu phố.**

**Sở Nội vụ trả lời:**

Tại Khoản 2, Điều 14, Quyết định 73/2011/QĐ-UBND ngày 20/12/2011 của UBND tỉnh ban hành quy định số lượng, chức danh, một số chế độ, chính sách đối với cán bộ, công chức, những người hoạt động không chuyên trách cấp xã và cán bộ ấp, khu phố và kinh phí hoạt động ấp, khu phố trên địa bàn tỉnh Bình Dương. Trong đó quy định chế độ phụ cấp và hỗ trợ cán bộ ấp, khu phố như sau:

a) Thực hiện chế độ phụ cấp cán bộ ấp, khu phố với hệ số 1,0 so với mức lương tối thiểu chung/người/tháng và tính hỗ trợ thêm 0,3 đối với 03 chức danh: Bí thư chi bộ ấp, khu phố; Trưởng ấp, khu phố và Trưởng ban công tác Mặt trận ấp, khu phố.

b) Thực hiện hỗ trợ đối với Phó trưởng ấp, khu phố là 1,2 so mức lương tối thiểu chung/người/tháng.

c) Thực hiện hỗ trợ hàng tháng đối với lực lượng Quân sự theo Quyết định số 60/2010/QĐ-UBND ngày 22/12/2010 của UBND tỉnh và lực lượng Công an theo Quyết định số 61/2010/QĐ-UBND ngày 22/12/2010 của UBND tỉnh.

Với mức phụ cấp và hỗ trợ nêu trên, hiện nay cán bộ ấp, khu phố ở tỉnh Bình Dương đang hưởng cao hơn so với mức phụ cấp mỗi người không quá 1,0 hệ số mức lương tối thiểu chung quy định tại khoản 3, Điều 19 Nghị định số 92/2009/NĐ-CP ngày 22/10/2009 của Chính phủ, so với một số tỉnh, thành trong khu vực thì mức quy định của Bình Dương là khá cao. Do đó, tỉnh chưa thể tăng thêm nữa.

**16. Cử tri phường Hưng Định phản ánh và đề nghị xem xét đối với dịch vụ khám chữa bệnh ở các cơ sở y tế không có sự công bằng giữa khám dịch vụ và khám bảo hiểm y tế. Người khám bệnh đóng tiền phí dịch vụ để khỏi chờ đợi lâu sau đó vẫn khám theo chế độ bảo hiểm y tế.**

**Sở Y tế trả lời:**

Vấn đề phản ánh của cử tri, Sở Y tế đã yêu cầu BVĐK tỉnh và Trung tâm y tế Thuận An xem xét, giải trình; theo phản hồi của 02 đơn vị, Sở Y tế xin trả lời như sau:

Việc giảm thời gian chờ đợi của bệnh nhân là một trong những chỉ tiêu phấn đấu trong quy trình khám bệnh tại Khoa khám bệnh của bệnh viện theo quy định tại Quyết định số 1313/QĐ-BYT ngày 22/4/2013 của Bộ Y tế; hiện đang được các bệnh viện triển khai thực hiện. Tại BVĐK tỉnh và TTYT Thuận An hiện nay đã có khu khám bệnh theo yêu cầu nhằm cung cấp thêm dịch vụ để người dân lựa chọn; qua đó sẽ giảm được lượng bệnh nhân tại khu khám bệnh bảo hiểm y tế (BHYT), giảm thời gian chờ đợi của người bệnh.

Khu khám bệnh theo yêu cầu được bố trí riêng, để bệnh nhân khám dịch vụ theo yêu cầu không bị ảnh hưởng bởi việc tổ chức khám bệnh BHYT của bệnh viện. Trường hợp người bệnh có thẻ BHYT chỉ đăng ký khám khám bệnh dịch vụ theo yêu cầu, nhưng không yêu cầu xét nghiệm cận lâm sàng dịch vụ thì khi xét nghiệm cận lâm sàng vẫn phải bốc số thứ tự như những trường hợp khác.

**17. Cử tri phường Hưng Định đề nghị xem xét đối với các tuyến xe buýt trên địa bàn Bình Dương (điển hình là xe buýt số 04) hiện nay đang xuống cấp nghiêm trọng, trang thiết bị nội thất đã cũ kỹ, máy móc hư hỏng, tuy nhiên giá vé lại cao hơn so với các tuyến xe buýt tại Thành phố Hồ Chí Minh.**

**Sở Giao thông vận tải xin phúc đáp như sau:**

Sở Giao thông vận tải xin ghi nhận phản ánh của Quý cử tri. Đây chính là một trong những khó khăn của ngành giao thông vận tải, hiện tại các tuyến xe buýt trên



địa bàn tinh hoạt động theo hình thức hoàn toàn xã hội hóa, ngân sách tỉnh đã ngừng trợ giá từ năm 2013 đến nay, nên các doanh nghiệp kinh doanh vận tải buộc phải tính toán giá vé xe buýt sao cho có thể để bù đắp chi phí hoạt động, nên số lượng hành khách sử dụng xe buýt không cao. Bên cạnh đó, chi phí nhiên liệu, tiền lương lái xe và nhân viên phục vụ ngày càng tăng ... làm cho đơn vị vận tải không có khả năng hoặc không mạnh dạn nâng cấp, đổi mới phương tiện.

Hiện tại, Sở Giao thông vận tải đã phối hợp với Đoàn nghiên cứu dự án JICA và các đơn vị hữu quan xây dựng và hoàn thiện Kế hoạch triển khai thực hiện Đề án “Nâng cao chất lượng vận tải hành khách công cộng bằng xe buýt đến năm 2020” trình Ủy ban nhân dân xem xét, phê duyệt để hỗ trợ người dân khi tham gia vận tải hành khách công cộng bằng xe buýt.

**18. Cử tri phường Vĩnh Phú đề nghị:** Được biết về thời gian thực hiện dự án mở rộng Quốc lộ 13 do hiện nay trên tuyến đường đã xuống cấp, bị ngập nước một số đoạn.

**Sở Giao thông vận tải xin phúc đáp như sau:**

Theo Thông báo số 74/TB-UBND ngày 22/6/2017 của Ủy ban nhân dân tỉnh thông báo ý kiến kết luận của Chủ tịch UBND tỉnh Trần Thanh Liêm tại cuộc họp nghe Tổng Công ty Đầu tư và phát triển công nghiệp TNHH MTV báo cáo tình hình triển khai các công trình trọng điểm, Ủy ban nhân dân tỉnh đã “thống nhất phương án mở rộng, xử lý các nút giao trên Quốc lộ 13 đoạn từ ngã tư Lê Hồng Phong đến cổng chào Vĩnh Phú”. Qua đó, Tổng Công ty Becamex đã triển khai công tác khảo sát thiết kế gồm: Đoạn Cổng Chào Vĩnh Bình đến cầu Ông Bó, dài 5Km; Đoạn cầu Ông Bó đến nút giao Hữu Nghị dài 2,6Km; Đoạn từ Nút giao Tự Do đến nút giao đường Lê Hồng Phong dài 4,8Km. Tổng Công ty Becamex dự kiến trong tháng 10/2017 hoàn chỉnh thiết kế cơ sở và thực hiện cắm mốc giải phóng mặt bằng.

Sở Giao thông vận tải sẽ tiếp tục theo dõi, đôn đốc Chủ đầu tư dự án khẩn trương hoàn thành các thủ tục chuẩn bị đầu tư, đền bù giải phóng mặt bằng để triển khai thực hiện dự án.

**19. Cử tri phường Vĩnh Phú đề nghị** các ngành chức năng có kế hoạch khảo sát kiểm tra bờ bao kênh tiêu Sóng thần - Đồng An, đê bao sông Sài Gòn bị xuống cấp, các hệ thống nắp cống tại Doanh nghiệp tư nhân Thanh Cảnh bị hư hỏng chưa được sửa chữa.

**Sở Nông nghiệp và Phát triển nông thôn trả lời:**

a) Về việc khảo sát kiểm tra bờ bao kênh tiêu Sóng Thần - Đồng An:

Qua đợt kiểm tra công trình trước mùa mưa lũ tháng 4/2017, đã phát hiện bờ rạch Vĩnh Bình thuộc Hệ thống tiêu thoát nước KCN Sóng Thần - Đồng An bị lún thấp nước tràn qua bờ từ 0,1÷ 0,2m khi có mưa lớn và triều cường (bờ hữu: đoạn

từ  $K_{0+299} \div K_{0+325}$ , bờ tả: đoạn từ  $K_{1+50} \div K_{1+75}$ ). Tháng 5/2017, Trung tâm Đầu tư, khai thác Thủy lợi và nước sạch nông thôn đã sửa chữa, đắp tôn cao các đoạn bờ lún thấp trên, khắc phục tình trạng nước tràn bờ khi có mưa lớn và triều cường.

Trung tâm Đầu tư, khai thác Thủy lợi và nước sạch nông thôn thường xuyên kiểm tra, rà soát hệ thống bờ bao, các cống ngăn triều của công trình, nhằm sớm phát hiện sự cố, hư hỏng để sửa chữa, khắc phục kịp thời đảm bảo an toàn cho công trình trong mùa mưa lũ và triều cường.

*b) Về hệ thống nắp cống tại doanh nghiệp tư nhân Thanh Cảnh bị hư hỏng chưa được sửa chữa:*

Đê bao An Sơn - Lái Thiêu ven sông Sài Gòn đoạn từ  $K_{4+980}$  đến  $K_F$  qua khu du lịch Thanh Cảnh, phường Vĩnh Phú được Ủy ban nhân dân tỉnh chấp thuận cho Doanh nghiệp tư nhân Thanh Cảnh đầu tư xây dựng tại Công văn số 4659/UB-SX ngày 18/11/2002 bằng nguồn vốn của Doanh nghiệp.

Doanh nghiệp tư nhân Thanh Cảnh đã thi công đúng quy mô thiết kế được duyệt (cao trình mặt đê bao +2,20m, chiều rộng mặt đê 6,0m, có 04 cống thoát nước đầu rạch  $D=100\text{cm}$  đảm bảo ngăn triều, chống ngập úng và giao thông cho xe tải nhẹ với tải trọng 02 tấn) và có Bản cam kết ngày 03/9/2002 cam kết cử cán bộ quản lý các cống dưới đê đảm bảo tiêu thoát nước không gây ngập úng, mở cống an toàn hai đầu đê bao từ 5 giờ sáng đến 11 giờ đêm và đảm bảo mở cống khi có sự cố khu vực công trình.

Hằng năm, trong các đợt kiểm tra công trình thủy lợi trước, trong và sau mùa mưa lũ, Sở Nông nghiệp và phát triển nông thôn đều phối hợp với chính quyền địa phương và các đơn vị có liên quan kiểm tra đoạn đê bao qua khu du lịch Thanh Cảnh, nhắc nhở doanh nghiệp tăng cường công tác quản lý các cống dưới đê, sửa chữa cống khi có hư hỏng đảm bảo tiêu thoát nước.

Trong đợt kiểm tra công trình trong mùa mưa lũ ngày 25/7/2017, đoàn kiểm tra gồm có Sở Nông nghiệp và Phát triển nông thôn, Chi cục thủy lợi, Ủy ban nhân dân thị xã Thuận An, Ủy ban nhân dân phường Vĩnh Phú và Doanh nghiệp tư nhân Thanh Cảnh đã ghi nhận hiện trạng như sau: 04 cống đường kính 100 cm dưới đê bao làm nhiệm vụ ngăn triều chống ngập cho các rạch phía trong; khi triều cường lên cao có xảy ra ngập úng các hộ dân khu vực phía trong do nắp cống không kín nước. Đoàn kiểm tra đã thống nhất yêu cầu Doanh nghiệp Thanh Cảnh thực hiện các công việc để giải quyết tình trạng ngập úng như sau:

- Cử cán bộ thường xuyên kiểm tra, vận hành điều tiết các cửa van cống tiêu thoát nước đảm bảo ngăn triều, tiêu thoát nước kịp thời không để xảy ra hiện tượng nắp cửa van không kín gây ngập úng khu vực các rạch phía trong khi triều cường lên cao hoặc xả lũ hồ Dầu Tiếng.

- Thường xuyên mở công hai đầu đoạn đê bao từ 5 giờ sáng đến 11 giờ đêm và đảm bảo mở công khi có sự cố khu vực công trình.

**20. Cử tri phường Vĩnh Phú phản ánh tình trạng đua xe trái phép thường xuyên vào đêm khuya trên tuyến đường Đại lộ Bình Dương (đoạn từ cầu Vĩnh Bình đến đường Vĩnh Phú 41 và ngược lại). Đề nghị cơ quan chức năng có biện pháp ngăn chặn để tránh xảy ra tai nạn giao thông cho người dân.**

**Công an tỉnh trả lời:**

Thực hiện chỉ đạo của Ủy ban nhân dân tỉnh Bình Dương tại Công văn số 341/UBND-NC ngày 06/02/2017 về việc tăng cường chỉ đạo, kiểm tra và xử lý nghiêm tình trạng tụ tập đua xe trái phép trên địa bàn tỉnh Bình Dương, Công an tỉnh đã xây dựng Kế hoạch số 76/KH-CAT-PC67 ngày 01/3/2017 về tuần tra kiểm soát ban đêm, xử lý vi phạm đối với tình trạng thanh, thiếu niên tụ tập thành nhóm điều khiển xe mô tô chạy quá tốc độ, đua xe trái phép.

Trên cơ sở kế hoạch đề ra, Công an tỉnh triển khai thực hiện tổng hợp nhiều giải pháp, phối hợp nhiều lực lượng, tổ chức ra quân đồng loạt triển khai thực hiện tập trung trên tuyến Quốc lộ 13 qua địa bàn thị xã Thuận An. Chỉ đạo lực lượng Công an cơ sở tăng cường kiểm tra các tiệm sửa xe để phát hiện các đối tượng thay đổi kết cấu phương tiện, thay đổi kết cấu xe mô tô, gắn máy nhằm mục đích chạy tốc độ cao và đua xe. Tiến hành rà soát, lên danh sách, đồng thời mời chủ các cơ sở kinh doanh sửa chữa xe mô tô, các đối tượng thường sử dụng phương tiện xe mô tô thay đổi kết cấu, tụ tập thành nhóm, chạy xe lạng lách cho cam kết không vi phạm, nhằm răn đe, giáo dục phòng ngừa chung. Phát động phong trào toàn dân bảo vệ an ninh Tổ quốc, vận động quần chúng nhân dân tham gia tố giác các hành vi vi phạm liên quan đến trật tự, an toàn giao thông, đua xe trái phép, tụ tập gây mất trật tự công cộng. Thành lập tổ tuần tra kiểm soát đặc biệt gồm lực lượng Cảnh sát giao thông, lực lượng Cảnh sát hình sự, Cảnh sát trật tự, cơ động tăng cường công tác phối hợp Công an cơ sở tiến hành tuần tra kiểm soát, xử lý nghiêm các hành vi vi phạm.

Từ tháng 3/2017 đến tháng 9/2017, Lực lượng Công an tỉnh đã thường xuyên tổ chức tuần tra, kiểm soát ban đêm, tập trung xử lý tình trạng thanh thiếu niên tụ tập trên tuyến Quốc lộ 13 đoạn qua địa bàn thị xã Thuận An, đã phát hiện lập biên bản 27 trường hợp thanh, thiếu niên điều khiển xe mô tô lạng lách trên đường, điều khiển xe mô tô đi bằng 01 bánh; phát hiện, giải tán 03 vụ thanh, thiếu niên tụ tập với khoảng từ 15 đến 20 mô tô. Kết quả xử lý đã có tác dụng rất lớn, nhằm răn đe được các đối tượng tụ tập, tổ chức đua xe trái phép. Do vậy, thời gian qua, tình trạng thanh, thiếu niên tụ tập thành nhóm điều khiển xe mô tô chạy quá tốc độ, đua xe trái phép có giảm nhưng từng lúc, từng nơi vẫn còn diễn ra một cách nhỏ lẻ, lén lút và diễn ra trong thời gian rất ngắn.

Để tiếp tục phát hiện ngăn chặn và xử lý kịp thời, hiệu quả tình trạng trên trong thời gian tới, Công an tỉnh sẽ tiếp tục thường xuyên chỉ đạo Công an các huyện, thị xã, thành phố thực hiện quyết liệt công tác tuần tra, kiểm soát, xử lý nghiêm; thường xuyên phối hợp với các cơ quan thông tin tuyên truyền pháp luật về an toàn giao thông; tiếp tục tổ chức chủ các cơ sở kinh doanh sửa chữa xe mô tô, các đối tượng vi phạm cho cam kết, đồng thời phối hợp chính quyền địa phương quản lý, theo dõi và giáo dục; nâng cao hiệu quả các biện pháp nghiệp vụ nhằm chủ động nắm tình hình, phát hiện kịp thời các đối tượng vi phạm; tăng cường hiệu quả hoạt động và công tác phối hợp của Tổ tuần tra kiểm soát đặc biệt... nhằm giải quyết triệt để tình trạng đua xe trái phép góp phần ổn định tình hình an ninh trật tự tại địa phương./.

---