

**TRẢ LỜI KIẾN NGHỊ CỬ  
SAU KỲ HỌP THỨ 3 – HĐND TỈNH KHÓA IX  
ĐƠN VỊ: HUYỆN BÀU BÀNG**

1. Cử tri ấp Cây Sắn, xã Lai Uyên kiến nghị: Ban An toàn giao thông tỉnh xem xét mở dải phân cách tại khu vực đường vào Văn Phòng Ấp Cây Sắn và đường vào nước khoáng Tịnh Tâm, vì đoạn này rất dài từ trạm xăng đến ngã ba Tượng Đài Chiến thắng Bầu Bàng, người dân ở hai đường thường xuyên đi ngược chiều và trèo qua dải phân cách rất nguy hiểm.

*\* Sở Giao thông vận tải phúc đáp như sau:*

Sở Giao thông vận tải xin ghi nhận ý kiến của Quý cử tri, sẽ phối hợp với Ban an toàn giao thông tỉnh, Tổng Công ty Becamex IDC và Ủy ban nhân dân huyện Bầu Bàng khảo sát, đề xuất giải pháp phù hợp, để người dân đi lại được thuận lợi và an toàn.

2. Cử tri xã Trừ Văn Thố phản ánh: Dự án đường Hồ Chí Minh đã ngừng thi công gần 2 năm nay, nhưng đến nay còn 04 hộ dân có đất dưới 100m<sup>2</sup> nằm trong khu vực đã giải tỏa, nhưng đến nay vẫn chưa được đền bù. Đề nghị các cấp giải quyết đền bù cho các hộ dân.

*\*Sở Giao thông vận tải phúc đáp như sau:*

Hạng mục giải phóng mặt bằng xây dựng đường Hồ Chí Minh đoạn qua địa phận tỉnh Bình Dương thuộc dự án xây dựng đường Hồ Chí Minh (đoạn Chơn Thành – Đức Hòa) qua địa bàn tỉnh Bình Dương do Ban Quản lý dự án Đầu tư xây dựng tỉnh làm chủ đầu tư; kể từ ngày 11/5/2011, Bộ Giao thông vận tải ban hành Công văn số 2701/BGTVT-QLXD về việc hướng dẫn thực hiện các công trình, dự án tạm dừng, giãn tiến độ, đến nay, Ban Quản lý dự án đường Hồ Chí Minh không chuyển kinh phí cho Ban Quản lý dự án Đầu tư xây dựng tỉnh chi trả đền bù cho các hộ bị giải tỏa trong dự án đường Hồ Chí Minh (trong đó có 04 hộ dân trên địa bàn xã Trừ Văn Thố).

Sở Giao thông vận tải đã nhiều lần tham mưu Ủy ban nhân dân tỉnh kiến nghị Bộ Giao thông vận tải, trong buổi tiếp và làm việc với Thủ tướng Chính phủ Nguyễn Xuân Phúc (tháng 02/2017), lãnh đạo Ủy ban nhân dân tỉnh đã tiếp tục kiến nghị Chính phủ sớm khởi động lại dự án đường Hồ Chí Minh qua địa bàn tỉnh Bình Dương. Sở Giao thông vận tải xin ghi nhận phản ánh của Quý cử tri, sẽ tiếp tục tham mưu UBND tỉnh kiến nghị Bộ Giao thông vận tải sớm tái khởi động dự án đường Hồ Chí Minh đoạn qua địa bàn tỉnh Bình Dương, đồng thời bố trí kinh phí để chi trả cho các hộ dân bị di dời, giải tỏa.

3. Cử tri xã Trừ Văn Thố phản ánh: Nhà máy nước sạch yêu cầu lắp đặt danh sách các hộ dân có nhu cầu sử dụng nguồn nước sạch của nhà máy, khi lắp xong nhà máy nước lại yêu cầu nhân dân đóng tiền mua ống nước dẫn vào đường tổ và từng

*nhà hộ dân; kiến nghị cơ quan chức năng xem xét hỗ trợ đưa đường ống nước đến từng hộ dân để nhân dân sử dụng được nguồn nước sạch của nhà máy nước đóng trên địa bàn xã (theo chương trình nước sạch).*

*\* Sở Nông nghiệp và Phát triển nông thôn trả lời:*

Qua xem xét đề nghị của Ủy ban nhân dân xã Trừ Văn Thố về việc đầu tư mở rộng tuyến ống cấp nước sạch cho người dân trên địa bàn xã, Trung tâm Đầu tư, Khai thác Thủy lợi và Nước sạch nông thôn thuộc Chi cục thủy lợi (sau đây gọi là Trung tâm) đã làm việc thống nhất với Ủy ban nhân dân xã Trừ Văn Thố về phương án đầu tư mở rộng tuyến ống như sau: Ủy ban nhân dân xã Trừ Văn Thố lập danh sách các hộ dân có nhu cầu sử dụng nước, Trung tâm tiến hành khảo sát chiều dài tuyến ống cần và khái toán kinh phí đầu tư. Theo đó, có 195 hộ dân có nhu cầu sử dụng nước sạch nằm trên 18 tuyến đường giao thông với tổng chiều dài đường ống 9.500m (tuyến ngắn nhất 142m, tuyến dài nhất 1.100m), ước tổng mức đầu tư khoảng 3,2 tỷ đồng.

Do Ủy ban nhân dân xã không có nguồn kinh phí để đầu tư, việc vận động xã hội hóa người dân đóng góp kinh phí vật tư, nhân công để lắp đặt đường ống cấp nước (Trung tâm hỗ trợ kỹ thuật đấu nối đường ống) là rất khó thực hiện, Ủy ban nhân dân xã thống nhất với Trung tâm kiến nghị các cấp có thẩm quyền bố trí nguồn vốn từ ngân sách tỉnh để đầu tư mở rộng đường ống cấp nước cho người dân sử dụng nước sạch.

Sau khi Ủy ban nhân dân xã tổ chức họp dân, tổng hợp danh sách số hộ dân có nhu cầu dùng nước, Trung tâm sẽ triển khai lập thủ tục đầu tư theo Luật đầu tư công; trình các sở, ngành xem xét, trình Ủy ban nhân dân tỉnh bổ sung danh mục đầu tư vào kế hoạch đầu tư công trung hạn giai đoạn 2016 – 2020 hoặc kế hoạch trung hạn 2021-2025 làm cơ sở thực hiện đầu tư. Tuy nhiên, đến thời điểm hiện tại Ủy ban nhân dân xã chưa họp lấy ý kiến dân chủ nhân dân về đầu tư mở rộng tuyến ống gửi về Trung tâm.

Khi triển khai dự án, không yêu cầu nhân dân đóng tiền mua ống nước dẫn vào đường tổ và từng nhà hộ dân như cử tri phản ánh.

*4. Cử tri xã Trừ Văn Thố phản ánh: Dự án kênh dẫn nước về thành phố mới đã cắm cọc mốc giải toả qua nhiều năm nhưng đến nay vẫn chưa thực hiện. Đề nghị các cấp có thẩm quyền cho cử tri biết dự án có thực hiện hay không, nếu không thì có văn bản trả lời để bà con an tâm.*

Dự án Nhà máy nước Bắc Bình Dương, công suất 1.000.000m<sup>3</sup>/ ngày.đêm, hiện nay công ty chúng tôi đã xây dựng xong giai đoạn 1 với công suất 100.000m<sup>3</sup>/ngày.đêm, đợt 1 có công suất 50.000m<sup>3</sup>/ngày.đêm đã đưa vào hoạt động và tuyến ống nước thô lấy từ kênh Phước Hòa đi dọc theo tuyến dây điện 110KV về nhà máy xử lý và tiếp tục triển khai ống dẫn nước về khu vực Nam Bình Dương theo 3 hướng chính:

+ Tuyến Mỹ Phước-Tân Vạn-Bàu Bàng;

- + Tuyển dọc theo Quốc lộ 13 về trung tâm Bến Cát;
- + Tuyển Bàu Bàng-công Xanh.

Vì vậy, tuyến kênh dẫn nước đoạn từ kênh Phước Hòa đi qua xã Trừ Văn Thố nay không thực hiện nữa do đã điều chỉnh qui hoạch. Chúng tôi rất mong sự thông cảm của bà con đối với thay đổi này.

5. *Cử tri ấp 3, xã Tân Hưng phản ánh: “ Đã có quy định miễn vé đi xe buýt cho đối tượng thương binh, người cao tuổi và trẻ em dưới 6 tuổi (được dán ngay trên xe buýt), tuy nhiên nhân viên tuyến xe buýt Bàu Bàng - Bình Dương vẫn thu tiền của đối tượng là thương binh (đã xuất trình thẻ thương binh), kiến nghị ngành chức năng xem xét”.*

*\* Sở Giao thông vận tải phúc đáp như sau:*

Theo quy định tại Khoản c, Điều 7 của Quyết định số 69/2011/QĐ-UBND ngày 20/12/2011 của Ủy ban nhân dân tỉnh Bình Dương về việc ban hành quy chế quản lý và điều hành hoạt động vận tải hành khách công cộng bằng xe buýt trên địa bàn tỉnh Bình Dương, trẻ em cao dưới 1,3m được miễn vé khi đi xe buýt;

Theo Công văn số 3512/UBND-VX ngày 07/7/2006 của Ủy ban nhân dân tỉnh về việc miễn thu phí đi xe buýt cho người tàn tật, trẻ em thuộc hộ nghèo, chính sách, người tàn tật sẽ được Sở Giao thông vận tải cấp thẻ đi xe buýt miễn phí theo đề nghị của Sở Lao động Thương binh và xã hội. Do vậy, thương binh là đối tượng chưa được miễn vé xe buýt.

Qua kiểm tra thực tế trên các phương tiện vận chuyển hành khách công cộng bằng xe buýt của tuyến Thủ Dầu Một – Công Xanh – Bàu Bàng thì có 03/09 phương tiện có niêm yết thông tin như trên. Sở Giao thông vận tải xin ghi nhận phản ánh của Quý cử tri, sẽ chỉ đạo các bộ phận có liên quan kiểm tra, có biện pháp xử lý để chấn chỉnh tình trạng trên.

6. *Cử tri ấp Xà Mách, xã Lai Uyên phản ánh tại ngã ba trường Mầm Non Lai Uyên, thời gian tan học phụ huynh học sinh chờ đón con em rất đông, lưu lượng xe giao thông trên Quốc lộ 13 nhiều, rất dễ gây tai nạn; đề nghị các ngành chức năng lắp đặt đèn tín hiệu giao thông để đảm bảo an toàn cho người tham gia giao thông tại ngã ba này.*

*\* Tổng Công ty Becamex trả lời:*

Phản ánh trên của cử tri, Tổng Công ty Becamex xin ghi nhận và sẽ phối hợp với Ban an toàn Giao thông Tỉnh, Sở Giao thông vận tải và chính quyền địa phương để tổ chức khảo sát và sẽ thực hiện lắp đặt khi có yêu cầu của các cơ quan chức năng.

7. *Cử tri xã Lai Uyên phản ánh: trên Quốc lộ 13 có nhiều đoạn đường bị người dân lấn chiếm đổ bê tông trên làn đường dành cho người đi bộ, ảnh hưởng rất nhiều cho người đi bộ. Kiến nghị các ngành liên quan xem xét, giải quyết.*

*\* UBND huyện Bàu Bàng trả lời:*

Qua kiểm tra thực tế tuyến đường Quốc lộ 13, đoạn đi qua ấp Bàu Hốt và ấp Xà Mách, xã Lai Uyên có 02 điểm vi phạm như sau:

1) Tại khu vực ấp Bàu Hốt: có 3 trường hợp tự ý đổ bê tông ra đường Quốc lộ 13 có chiều dài 30m, chiều ngang 1m (phần đường dành cho xe mô tô).

- Ông Hà Văn Thế: số nhà 198, tổ 4, ấp Bàu Hốt, xã Lai Uyên.
- Ông Thành: số nhà 199, tổ 4, ấp Bàu Hốt, xã Lai Uyên.
- Bà Phan Kim Ngọc: số nhà 200, tổ 4, ấp Bàu Hốt, xã Lai Uyên.

2) Tại ấp Xà Mách: điểm rửa xe đối diện Công ty EWAVINA tự ý đổ bê tông ra đường Quốc lộ 13 có chiều dài 20m, chiều ngang 2,5m (phần đường dành cho xe mô tô).

Nguyên nhân: Hiện nay tại khu vực trên không có hệ thống thoát nước, đường bị lún, nước bị ứ đọng khi trời mưa gây ảnh hưởng đến việc đi lại nên người dân tự ý đổ bê tông để khắc phục tình trạng.

Sau kiểm tra, ủy ban nhân dân xã Lai Uyên yêu cầu các hộ dân trên tháo dỡ toàn bộ phần bê tông, trả lại hiện trạng ban đầu.

*8. Cử tri xã Hưng Hòa phản ánh mức mua phí BHYT tự nguyện (hộ gia đình) quá cao so với thu nhập bình quân của thành viên trong gia đình, kiến nghị cơ quan có thẩm quyền xem xét giảm phí mua thẻ BHYT cho người từ 60 đến 80 tuổi:*

*\* Bảo hiểm xã hội Bình Dương trả lời như sau:*

- Theo quy định tại Khoản 3, Điều 13, Luật BHYT thì mức đóng hằng tháng của các thành viên hộ gia đình bằng 4,5% mức lương cơ sở do đối tượng tự đóng và được giảm dần mức đóng từ thành viên thứ 2 trở đi, cụ thể như sau:

+ Người thứ nhất đóng bằng mức quy định;

+ Người thứ hai, thứ ba, thứ tư đóng lần lượt bằng 70%, 60%, 50% mức đóng của người thứ nhất;

+ Từ người thứ năm trở đi đóng bằng 40% mức đóng của người thứ nhất.

- Đối với kiến nghị của cử tri về việc giảm phí mua thẻ BHYT cho người từ 60-80 tuổi, Cơ quan BHXH xin ghi nhận và sẽ có kiến nghị với các cơ quan, ban, ngành có thẩm quyền để xem xét ý kiến trên.

*9. Cử tri ấp 4 xã Hưng Hòa phản ánh: Việc khám sức khỏe định kỳ hàng năm cho cán bộ trung cao, khám xong trong thời gian dài không thấy trả kết quả; thời gian khám bệnh và phát thuốc còn chờ đợi lâu, ảnh hưởng đến sức khỏe của người cao tuổi; đề nghị nâng mức sinh hoạt phí của bệnh nhân trung cao nằm điều trị từ 80.000 đồng lên 100.000 đồng/ ngày.*

*\* Ban BVCSSK cán bộ tỉnh có ý kiến và trả lời như sau:*

- Về việc khám sức khỏe định kỳ: Cử tri phản ánh không cụ thể nên không rõ kết quả trả chậm hay không trả và bệnh nhân khám sức khỏe ở đâu?. Tuy nhiên, Ban

BVCSSKCB tỉnh xin ghi nhận ý kiến phản ánh và sẽ tìm hiểu nguyên nhân để khắc phục.

- Về việc khám bệnh và phát thuốc còn chờ đợi lâu: Tình trạng quá tải ở các bệnh viện, phòng khám công là tình hình chung đang tồn tại hiện nay, ý kiến phản ánh của cử tri không cụ thể bệnh nhân khám ở đâu? Tuy nhiên, với số lượng đối tượng cán bộ được quản lý sức khỏe và khám chữa bệnh tại Ban BVCSSK cán bộ tỉnh tương đối đông và biên chế được giao ít, nên có thời điểm bệnh nhân quá đông không tránh khỏi tình trạng phải chờ đợi lâu, Ban cũng đã ưu tiên khám trước cho đối tượng Bà mẹ Việt Nam anh hùng, bệnh nhân nặng, bệnh nhân lớn tuổi và sẽ luôn cố gắng hết sức để phục vụ tốt nhất cho người bệnh, mong cử tri thông cảm và chia sẻ

- Về việc nâng mức sinh hoạt phí của bệnh nhân trung cao nằm điều trị: Từ 1/5/2017 Ban sẽ thực hiện chế độ hỗ trợ khám và điều trị theo Qui định ban hành kèm Quyết định 209- QĐ/TU ngày 22/7/2016 của Ban Thường vụ Tỉnh ủy, mức hỗ trợ cao hơn trước đây, tuy nhiên có phân cấp đối tượng thụ hưởng./.

---

