|  |
| --- |
| **TRẢ LỜI KIẾN NGHỊ CỬ TRI**  **SAU KỲ HỌP 12 - HĐND TỈNH KHÓA IX**  **ĐƠN VỊ: HUYỆN DẦU TIẾNG** |

1. ***Cử tri xã Thanh An kiến nghị****: Ngành chức năng chỉ đạo đơn vị thi công lắp đặt dải phân cách cứng trên đường ĐT.744 đoạn trước Trường Tiểu học Thanh An, di dời 06 bục bê tông nằm chắn ngang trên vỉa hè dành cho người đi bộ gây cản trở; khảo sát mở thêm chỗ quay đầu xe tại Nhà Văn hoá ấp Bến Chùa vì đoạn trên quá dài khoảng 800m gây khó khăn cho người dân khi muốn sang đường phải đi 01 đoạn rất dài.*

***Sở Giao thông vận tải trả lời:***

* ***Về di dời 06 đốt phân cách nằm trên vỉa hè trước trường tiểu học Thanh An:*** Sở Giao thông vận tải đã đề nghị Ban Quản lý dự án Đầu tư xây dựng tỉnh chỉ đạo đơn vị thi công di dời 06 đoạn dải phân cách trên. Đến nay, đơn vị thi công đã thực hiện hoàn thành.

***- Về mở dải phân cách trên ĐT.744 tại Nhà văn hóa ấp Bến Chùa:*** Trong thời gian lắp đặt dải phân cách trên ĐT.744, Sở Giao thông vận tải nhận được nhiều kiến nghị của cử tri và tổ chức về tháo dỡ dải phân cách trên ĐT.744. Sở Giao thông vận tải đã chủ trì cùng với các đơn vị có liên quan và địa phương khảo sát, đồng thời gửi lấy ý kiến của địa phương thống nhất vị trí mở dải phân cách để trình UBND tỉnh chấp thuận chủ trương. Ngày 06/2/2020, UBND huyện Dầu Tiếng có Công văn số 23/BC-UBND, theo đó UBND huyện Dầu Tiếng không thống nhất mở dải phân cách tại Nhà văn hoá ấp Bến Chùa; Sở Giao thông vận tải đã có Công văn số 450/SGTVT-QLGT ngày 13/02/2020 báo cáo UBND tỉnh về việc **không mở dải phân cách tại vị trí trên** và được UBND tỉnh chấp thuận tại Công văn số 619/UBND-KT ngày 17/02/2020.

1. ***Cử tri các xã An Lập và Long Tân tiếp tục kiến nghị:*** *Qua phần trả lời của Sở Nông nghiệp và Phát triển nông thôn tỉnh Bình Dương về dự án duy tu, bảo dưỡng thường xuyên công trình thủy lợi sông Thị Tính, cử tri các xã phản ánh, không đồng tình đối với dự án nạo vét sông Thị Tính. Đề nghị ngành chức năng xem xét không tiến hành nạo vét khu vực sông Thị Tính qua địa bàn huyện Dầu Tiếng như đã phản ánh trước kỳ họp 12 hạn chế tình trạng sạt lở nghiêm trọng ảnh hưởng đến cuộc sống người dân.*

***Sở Nông nghiệp và Phát triển Nông thôn trả lời:***

Theo nguyện vọng và đề nghị của địa phương về việc tiếp tục nạo vét, duy tu bảo dưỡng thường xuyên công trình thủy lợi sông Thị Tính, ngày 19/10/2015 Ủy ban nhân dân tỉnh có Văn bản số 3621/UBND-KTN chấp thuận chủ trương cho Công ty Cổ phần Thương mại Dịch vụ Dương thực hiện khảo sát, thu thập số liệu về tình trạng sạt lở bờ sông, hiện trạng bồi lắng lòng sông Thị Tính và các nhánh suối trong lưu vực sông Thị Tính; đồng thời, giao Sở Nông nghiệp và PTNT chủ trì phối hợp với các Sở ngành liên quan và UBND thị xã Bến Cát, huyện Dầu Tiếng, Bàu Bàng kiểm tra, hướng dẫn Công ty Cổ phần Thương mại Dịch vụ Dương thực hiện các thủ tục, quy trình kỹ thuật khảo sát theo đúng quy định.

Ngày 30/6/2016 Sở Nông nghiệp và PTNT đã mời các Sở, ngành và địa phương có liên quan (các Sở: Tài nguyên và Môi trường, Xây dựng. Giao thông Vận tải, Tài chính, Kế hoạch và Đầu tư; UBND các huyện Dầu Tiếng, Bàu Bàng, thị xã Bến Cát) lấy ý kiến góp ý về chuyên môn, về sự cần thiết và trình tự thủ tục thực hiện dự án. Các Sở, ngành và địa phương đều thống nhất tiếp tục nạo vét, duy tu, bảo dưỡng thường xuyên công trình thủy lợi sông Thị Tính và sẽ kiến nghị UBND tỉnh sớm cho chủ trương để làm cơ sở thực hiện dự án.

Phương án duy tu, bảo dưỡng thường xuyên Công trình thủy lợi sông Thị Tính được Ủy ban nhân dân tỉnh phê duyệt tại Quyết định số 108/QĐ-UBND, ngày 17/01/2017, giao cho Công ty Cổ phần Thương mại Dịch vụ Dương làm Chủ đầu tư, thực hiện bằng nguồn vốn của Công ty và được phép tận thu và sử dụng đất, cát từ quá trình duy tu, bảo dưỡng thường xuyên để bù đắp chi phí đầu tư.

Với mục tiêu, nhiệm vụ: Thực hiện duy tu, bảo dưỡng thường xuyên sông Thị Tính để chống và giảm ngập cho 1.760 ha tự nhiên ven sông Thị Tính và các nhánh suối đảm bảo khả năng thoát nước cho sản xuất nông nghiệp và đô thị trong khu vực; hạn chế ngập úng trong mùa mưa, phát huy hiệu quả của dự án đã được Ủy ban nhân dân tỉnh phê duyệt.

Đối với sông Thị Tính thực hiện thi công nạo vét trong phạm vi đã bồi thường, giải phóng mặt bằng (mỗi bên 20m); đối với các nhánh suối thực hiện thi công trong phạm vi hành lang bảo vệ suối (do các nhánh suối không có bồi thường giải phóng mặt bằng). Trong quá trình thực hiện nếu xảy ra sạt lở bờ sông vượt ranh giải phóng mặt bằng thì Công ty Dương phải có biện pháp khắc phục và bồi thường cho các hộ bị thiệt hại theo quy định.

Thời gian thực hiện dự án 10 năm, trong đó: từ năm thứ 01 đến năm thứ 04 thực hiện nạo vét, khai thông dòng chảy theo bản vẽ thiết kế và phương án duy tu, bảo dưỡng thường xuyên đã được Ủy ban nhân dân tỉnh phê duyệt; từ năm thứ 5 đến năm thứ 10 thực hiện duy tu, bảo dưỡng thường xuyên công trình. Thời gian bắt đầu triển khai thực hiện thi công nạo vét tính từ ngày hoàn thành công tác bàn giao mặt bằng; hoàn thành thủ tục quản lý tài nguyên khoáng sản, quản lý an toàn giao thông thủy. Vị trí khu vực nạo vét và khối lượng thi công nạo vét được quy định cụ thể theo từng năm.

Sau khi hoàn thành các thủ tục trên Công ty Dương báo cáo Sở Nông nghiệp và PTNT để tổ chức họp lấy ý kiến các Sở ngành và địa phương có liên quan báo cáo đề xuất UBND tỉnh ra Quyết định khởi công dự án (hiện nay Công ty Cổ phần Thương mại Dịch vụ Dương chưa thực hiện thi công nạo vét, duy tu bảo dưỡng công trình thủy lợi sông Thị Tính).

Khi triển khai thi công Công ty Dương phải liên hệ với địa phương tổ chức họp dân, công khai dự án; Thuê đơn vị tư vấn độc lập có đủ năng lực, kinh nghiệm để giám sát thi công; thành lập giám sát cộng đồng (do địa phương cử) để phối hợp với Đơn vị giám sát độc lập giám sát thi công trong suốt quá trình thực hiện dự án.

Trong quá trình thi công Sở Nông nghiệp và PTNT chủ trì phối hợp với các sở, ngành và địa phương có liên quan kiểm tra tình hình thực hiện của Công ty Dương để kịp thời đề xuất UBND tỉnh xem xét giải quyết khó khăn, vướng mắc phát sinh; Sở Tài nguyên và Môi trường chịu trách nhiệm hướng dẫn Công ty Dương về trình tự, thủ tục quản lý khối lượng đất, cát tận thu từ duy tu, bảo dưỡng và thực hiện các biện pháp bảo vệ môi trường; Sở Giao thông vận tải chịu trách nhiệm hướng dẫn về đảm bảo an toàn giao thông thủy nội địa, quản lý hoạt động các phương tiên, thiết bị thi công theo quy định.

Việc thực hiện Phương án duy tu, bảo dưỡng thường xuyên Công trình thủy lợi sông Thị Tính nhằm hạn chế bồi lắng lòng sông, đảm bảo mặt cắt tiêu, thoát nước theo thiết kế ban đầu, chống ngập úng trong khu vực theo yêu cầu của thiết kế là cần thiết. Đề nghị Ủy ban nhân dân các xã tăng cường công tác tuyên truyền, phổ biến mục tiêu, nhiệm vụ của Phương án duy tu, bảo dưỡng thường xuyên Công trình thủy lợi sông Thị Tính để người dân hiểu và thi hành Quyết định.

1. ***Cử tri ấp Gò Mối, xã Thanh Tuyền kiến nghị:*** *Lắp đặt cống dọc 02 bên đường ĐT.744 khu vực từ nhà máy chế biến mủ cao su Bến Súc đến giáp ấp Bến Chùa, xã Thanh An vì hàng năm đến mùa mưa khu vực này nước không thoát ra sông gây ngập úng cục bộ ảnh hưởng cuộc sống các hộ dân 02 bên ven đường.*

***Sở Giao thông vận tải trả lời:***

Sở Giao thông vận tải sẽ có văn bản tham mưu UBND tỉnh cho chủ trương đầu tư xây dựng hệ thống thoát nước hoàn chỉnh trên ĐT.744 đoạn qua địa bàn huyện Dầu Tiếng bằng nguồn vốn đầu tư công trong giai đoạn 2021 - 2025.

1. ***Cử tri xã Long Tân phản ánh:*** *Đoạn đường**gần đầu cầu Phú Bình (ĐT749d) xuống cấp và hư hỏng gây nguy hiểm cho người tham gia giao thông.*

***Sở Giao thông vận tải trả lời:***

- Trong năm 2019, Sở Giao thông vận tải đã hoàn thành công tác duy tu sửa chữa toàn tuyến ĐT.749D. Tuy nhiên, trong tháng 01 và tháng 02/2020 phát sinh lưu lượng lớn các phương tiện vận chuyển vật liệu xây dựng với tải trọng nặng từ các mỏ trong đường nhánh (đường xã) ra ĐT.749D, gây hư hỏng một phần mặt nhựa tại vị trí tiếp giáp giữa đường xã với ĐT.749D.

- Giải pháp:

+ Sở Giao thông vận tải đã chỉ đạo lực lượng Thanh tra Giao thông vận tải phối hợp với lực lượng chức năng của địa phương tăng cường tuần tra, kiểm soát tải trọng, xử lý những trường hợp vi phạm tại Công văn số 503/SGTVT-QLGT ngày 18/02/2020.

+ Đồng thời, Sở Giao thông vận tải đã chỉ đạo đơn vị chức năng khẩn trương thực hiện việc duy tu, sửa chữa vị trí hư hỏng trên. Sở GTVT đã chỉ đạo đơn vị quản lý bảo trì tiến hành sửa chữa ngay trong tháng 3/2020, đến nay đã xong

1. ***Cử tri xã Thanh Tuyền đề nghị:*** *Ngành chức năng khảo sát khắc phục các khe co giãn cầu Xuy nô gây nguy hiểm cho người dân khi lưu thông trên cầu.*

***Sở Giao thông vận tải trả lời:***

Qua khai thác sử dụng lâu năm, khe co giãn của cầu Xuy Nô (và một số cầu khác trên địa bàn tỉnh) đã hư hỏng và cần được sửa chữa thay thế.

Hiện tại, công tác đảm bảo giao thông, an toàn giao thông cho các phương tiện giao thông qua cầu Xuy Nô đã được thực hiện thường xuyên, liên tục.

Theo Kế hoạch duy tu, sửa chữa năm 2020, trong quý III năm 2020, Sở GTVT sẽ thay thế các khe co giãn bằng thép thay cho khe co giãn hiện hữu bằng cao su./.