

**TRẢ LỜI KIẾN NGHỊ CỬ TRI
SAU KỲ HỌP 10 - HĐND TỈNH KHÓA IX
ĐƠN VỊ: THỊ XÃ TÂN UYÊN**

1. Cử tri khu phố Cây Chàm, phường Thạnh Phước phản ánh: Đoạn Đường ĐT747 từ Cầu Thanh Hội đến phường Khánh Bình, mỗi khi trời mưa thì gây ngập nước nhiều đoạn, có đoạn ngập sâu, gây khó khăn và nguy hiểm cho người dân tham gia giao thông. Kiến nghị UBND tỉnh chỉ đạo ngành chức năng có giải pháp khắc phục tình trạng trên.

Sở Giao thông vận tải trả lời:

Tuyến đường ĐT.747a do Công ty Cổ phần Lâm sản Xuất nhập khẩu tổng hợp Bình Dương đầu tư, khai thác, bảo trì. Qua kiến nghị của Quý cử tri, Sở Giao thông vận tải xin ghi nhận sẽ đề nghị Công ty Cổ phần Lâm sản Xuất nhập khẩu tổng hợp Bình Dương kiểm tra, khắc phục trong quý IV năm 2019.

2. Cử tri khu phố Bà Tri, phường Tân Hiệp phản ánh: Hiện nay việc người dân có xe ô tô đã phải nộp các loại phí theo quy định (trong đó có phí bảo trì đường bộ), nhưng khi lưu thông trên đường lại có nhiều trạm thu phí BOT thu phí qua trạm. Kiến nghị UBND tỉnh xem xét điều chỉnh hợp lý các loại phí, trạm thu phí trên địa bàn tỉnh, để đảm bảo quyền lợi cho người dân khi tham gia lưu thông trên đường.

a) Sở Tài chính trả lời:

Căn cứ Công văn số 3022/UBND-KTTH ngày 22/8/2016 của UBND tỉnh về việc xây dựng mức thu giá sản phẩm dịch vụ trên địa bàn tỉnh; theo đó, UBND tỉnh giao Sở Giao thông Vận tải xây dựng mức thu giá dịch vụ sử dụng đường bộ của các dự án đầu tư xây dựng đường bộ để kinh doanh;

Căn cứ Thông báo số 79/TB-UBND ngày 23/4/2019 của UBND tỉnh về ý kiến kết luận của Chủ tịch UBND tỉnh Trần Thanh Liêm tại cuộc họp nghe báo cáo tiến độ thực hiện thu phí dịch vụ sử dụng đường bộ theo hình thức điện tử tự động không dừng và việc sắp xếp các trạm thu phí sử dụng đường bộ trên địa bàn tỉnh; theo đó, đối với việc sắp xếp trạm thu phí: Giao Sở thông Vận tải tiếp tục nghiên cứu, làm việc với các chủ đầu tư đối với việc giảm trạm hoặc nắm bắt thông tin dư luận đối với việc đặt trạm mới hoặc thay đổi vị trí trạm để tham mưu UBND tỉnh việc sắp xếp các trạm thu phí cho phù hợp với tình hình thực tế của địa phương, của chủ đầu tư và phục vụ tốt sự đi lại của người dân, doanh nghiệp.

UBND tỉnh sẽ chỉ đạo Sở Giao thông Vận tải nghiên cứu, tham mưu UBND tỉnh trả lời kiến nghị của cử tri.

b) Sở Giao thông vận tải trả lời:

Phí bảo trì đường bộ chỉ dùng vào công tác duy tu, bảo trì đối với các tuyến đường được đầu tư từ nguồn ngân sách nhà nước (trừ các tuyến đường được đầu tư theo phương thức BOT). Đối với các dự án BOT, việc thu phí để hoàn vốn đầu tư ban đầu, thực hiện công tác duy tu, bảo trì... và chi thu đối với các phương tiện lưu thông trên các tuyến đường này.

Để thu hút đầu tư, góp phần phát triển kinh tế xã hội của tỉnh, điều chỉnh tổ chức phân luồng giao thông trên địa bàn tỉnh, Sở Giao thông vận tải đã tham mưu và được UBND tỉnh thống nhất Đề án sắp xếp các trạm thu phí trên địa bàn tỉnh tại Công văn số 5950/UBND-KTTH ngày 07/12/2018; hiện Sở Giao thông vận tải đang phối hợp với các cơ quan hữu quan tham mưu UBND tỉnh xem xét, sắp xếp lại các trạm thu phí theo đề án.

3. Cử tri khu phố Ông Đông, phường Tân Hiệp phản ánh: *Hiện nay người dân rất nhiệt tình tham gia mua bảo hiểm xe mô tô nhưng khi có tai nạn xảy ra và để được giải quyết các chế độ về bảo hiểm thì người dân gặp rất nhiều thủ tục rườm rà mới được giải quyết. Kiến nghị ngành chức năng xem xét, giảm bớt các thủ tục không cần thiết để khuyến khích người dân tham gia bảo hiểm nhiều hơn.*

Sở Giao thông vận tải trả lời:

Sở Giao thông vận tải xin ghi nhận ý kiến của Quý cử tri, sẽ chuyển kiến nghị này đến ngành bảo hiểm xem xét, giải quyết.

4. Cử tri khu phố Tân Ba, phường Thái Hòa tiếp tục kiến nghị: *UBND tỉnh trả lời cho người dân được biết, việc quy hoạch khu Logistics, Cụm cảng Thái Hòa có thực hiện hay không, nếu có thì khi nào thực hiện? Vì hiện nay người dân trong khu quy hoạch này bị hạn chế các quyền sử dụng đất.*

Sở Giao thông vận tải trả lời:

Thực hiện ý kiến chỉ đạo của UBND tỉnh, hiện Tổng Công ty Becamex IDC đã và đang phối hợp với địa phương và các cơ quan hữu quan nghiên cứu trình UBND tỉnh Quy hoạch khu Logistics, Cụm cảng Thái Hòa. Hiện Quy hoạch khu Logistics, Cụm cảng Thái Hòa chưa được cơ quan nhà nước phê duyệt quy hoạch chi tiết, người dân có quyền sử dụng đất theo quy định hiện hành.

Sở Giao thông vận tải tiếp tục đôn đốc Tổng Công ty Becamex IDC sớm nghiên cứu thông qua UBND tỉnh, dự kiến triển khai quy hoạch trong giai đoạn 2021 - 2025.

5. Cử tri Nguyễn Minh Hoàng, khu phố Phước Hải, phường Thái Hòa phản ánh: *Hiện nay việc chuyển mục đích sử dụng đất từ đất khác sang đất ở, mà trước đây với nhiều lý do khác nhau người dân đã xây dựng nhà ở (không có giấy phép xây dựng) nay gia đình có nhu cầu và điều kiện xin chuyển mục đích sử dụng đất*

sang đất ở, nhưng theo quy định (Khoản 3, Điều 8, Nghị định số 102/2014/NĐ-CP ngày 10/11/2014 của Chính phủ), thì buộc tháo dỡ trả lại hiện trạng ban đầu mới được chuyển mục đích như vậy gây lãng phí tài sản và ảnh hưởng đời sống của nhân dân. Kiến nghị UBND tỉnh xem xét và có hướng giải quyết đối với từng trường hợp cụ thể.

Sở Tài nguyên và Môi trường trả lời:

Hiện nay, vi phạm về xây dựng nhà không phép, chuyển mục đích sử dụng đất trái phép không đúng quy định không chỉ diễn ra trên địa bàn tỉnh Bình Dương mà diễn ra nhiều tại nhiều địa phương trên cả nước, để lại hậu quả khá phức tạp. Để diễn ra vấn đề trên trước hết là trách nhiệm của địa phương nhất là người đứng đầu cơ sở không sâu sát, hướng dẫn, tuyên truyền để nhân dân thực hiện đúng pháp luật về đất đai, xây dựng.

Nghị định số 102/2014/NĐ-CP ngày 10/11/2014 của Chính phủ quy định về xử phạt vi phạm hành chính trong lĩnh vực đất đai hiện đang có hiệu lực thi hành và có quy định về hành vi chuyển mục đích sử dụng đất mà không được cơ quan có thẩm quyền cho phép, trong đó ngoài hình thức xử phạt hành chính bằng tiền, còn áp dụng biện pháp khắc phục hậu quả là buộc khôi phục lại tình trạng của đất trước khi vi phạm nhằm đảm bảo tính nghiêm khắc, răn đe, nâng cao hiệu lực, hiệu quả trong công tác quản lý Nhà nước về đất đai.

Do biện pháp khắc phục hậu quả nêu trên được Chính phủ quy định tại Nghị định xử phạt vi phạm hành chính nên kiến nghị của cử tri đối với việc không áp dụng biện pháp khắc phục hậu quả là không có cơ sở xem xét giải quyết./.
