

QUỐC HỘI KHÓA XIV
ĐOÀN ĐẠI BIỂU QUỐC HỘI
TỈNH BÌNH DƯƠNG

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập – Tự do – Hạnh phúc

Số: 229/ĐDBQH-VP

Bình Dương, ngày 07 tháng 9 năm 2020

Về việc trả lời kiến nghị cử tri sau
Kỳ họp thứ 9 – Quốc hội khóa XIV

Kính gửi:

- Ủy ban Mặt trận Tổ quốc Việt Nam thành phố Thuận An;
- Ủy ban Mặt trận Tổ quốc Việt Nam phường Vĩnh Phú.

Ngày 25/6/2020, Đoàn đại biểu Quốc hội tỉnh Bình Dương tiếp xúc cử tri sau Kỳ họp thứ 9 – Quốc hội khóa XIV tại phường Vĩnh Phú, thành phố Thuận An, tỉnh Bình Dương. Tại Hội nghị, Đoàn đại biểu Quốc hội tỉnh có nhận được ý kiến - kiến nghị của cử tri với nội dung như sau:

“Cử tri phản ánh tình trạng xe quá tải lưu thông vào ban đêm trên các tuyến đường như Quốc lộ 13, Mỹ Phước – Tân Vạn đang diễn ra thường xuyên. Đây là nguyên nhân chính gây xuống cấp khá nhanh của 02 tuyến đường này. Cử tri đề nghị Sở GTVT cần tăng cường bố trí các trạm cân để kịp thời phát hiện các xe quá tải và xử lý nghiêm minh nhằm chấm dứt tình trạng nói trên”.

Nội dung kiến nghị của cử tri đã được Sở Giao thông vận tải tỉnh Bình Dương trả lời tại Công văn số 2906/SGTVT-QLGT ngày 11/8/2020 như sau:

Tuyến Quốc lộ 13, đường Mỹ Phước–Tân Vạn là một trong những trục giao thông có vai trò quan trọng trong việc vận chuyển hàng hóa từ các khu công nghiệp trên địa bàn tỉnh về các cảng sông, cảng biển và ngược lại, mật độ phương tiện lưu thông rất cao.

Nhằm tăng cường đảm bảo trật tự an toàn giao thông trên địa bàn tỉnh, trong đó có tuyến đường Quốc lộ 13, đường Mỹ Phước–Tân Vạn, Sở Giao thông vận tải đã và đang chỉ đạo lực lượng Thanh tra Giao thông vận tải tăng cường phối hợp với các lực lượng chức năng tuần tra, kiểm soát, xử lý vi phạm nhất là vi phạm về tải trọng phương tiện. Từ đầu năm 2020 đến nay, riêng trên đường Mỹ Phước–Tân Vạn và Quốc lộ 13, lực lượng Thanh tra Giao thông vận tải đã lập 81 biên bản vi phạm hành chính và ban hành 81 quyết định xử phạt hành chính với tổng số tiền là 265,4 triệu đồng và tước quyền sử dụng 38 giấy phép lái xe có thời hạn từ 02 tháng đến 04 tháng; Lập 81 biên bản vi phạm hành chính đối với chủ phương tiện giao thông và ban hành 81 quyết định xử phạt vi phạm

hành chính với tổng số tiền 1.170 triệu đồng và tước quyền sử dụng 76 phù hiệu xe ô tô có thời hạn 02 tháng.

Về trạm kiểm tra tải trọng xe (trạm kiểm tra tải trọng xe, thường gọi tắt là trạm cân): Mỗi Sở Giao thông vận tải được Bộ Giao thông vận tải cấp cho một trạm kiểm tra tải trọng xe. Nghĩa là trên địa bàn toàn tỉnh Bình Dương chỉ có duy nhất một trạm kiểm tra tải trọng xe, hiện đang được đặt tại Km60+960 trên ĐT.744 thuộc xã Định An, huyện Dầu Tiếng.

Sở Giao thông vận tải và các ngành, các cấp đã trao đổi và nhận định: Với lưu lượng phương tiện giao thông như hiện nay trên đường Mỹ Phước–Tân Vạn và Quốc lộ 13, nếu đặt trạm kiểm tra tải trọng xe chắc chắn sẽ gây ùn tắc giao thông trên tuyến. Do vậy, không thể bố trí trạm kiểm tra tải trọng xe trên đường Mỹ Phước–Tân Vạn hay Quốc lộ 13 được.

Hiện nay, Sở Giao thông vận tải đang tiếp tục chỉ đạo lực lượng Thanh tra Giao thông vận tải tăng cường phối hợp với lực lượng chức năng tuần tra kiểm soát, xử lý vi phạm trên địa bàn toàn tỉnh, trong đó có tuyến đường Mỹ Phước–Tân Vạn và Quốc lộ 13, đặc biệt là xử lý nghiêm các vi phạm về tải trọng xe.

Trên đây là nội dung trả lời kiến nghị cử tri của Sở Giao thông vận tải tỉnh Bình Dương. Đoàn đại biểu Quốc hội tỉnh Bình Dương thông báo kết quả đến Ủy ban Mặt trận Tổ quốc Việt Nam: phường Vĩnh Phú; thành phố Thuận An. Đề nghị Quý cơ quan thông tin lại cho cử tri được rõ.

Trân trọng./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Lãnh đạo Đoàn ĐBQH (b/c);
- Các vị ĐBQH;
- Lưu: VP, HN. *o*

**TM. ĐOÀN ĐẠI BIỂU QUỐC HỘI
KT. TRƯỞNG ĐOÀN
PHÓ TRƯỞNG ĐOÀN**



Phạm Trọng Nhân